

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

(ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302)

(Ахбори Маджлиси Оли Республики Таджикистан 2002 год, №4, ч- 1, ст. 296; 2009 год, №7-8, ст.498; 2013 г., №7, ст. 527, №12, ст. 895; ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302)

Настоящий Закон определяет правовые и организационные основы дорожной деятельности и направлен на развитие сети автомобильных дорог, улучшение пользования ими с целью обеспечения перевозки граждан и грузов (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302).

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

(ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302)

Статья 1. Основные понятия

В настоящем Законе используются следующие основные понятия (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302) :

- **автомобильная дорога** - комплекс функционально связанных конструктивных элементов и инженерных сооружений, обеспечивающий непрерывное безопасное движение автомобилей и других транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками и габаритами, а также сохранность и необходимое транспортно-эксплуатационное состояние дорожных конструкций с участками земель, предоставленными для размещения этого комплекса, и с воздушным пространством в пределах установленного габарита;
- **автомобильная дорога общего пользования** - автомобильная дорога, обеспечивающая перевозки грузов и пассажиров между городскими и сельскими населенными пунктами для удовлетворения нужд населения, социально-экономических и оборонных потребностей государства и открытая для использования любыми лицами с соблюдением правил пользования автомобильными дорогами;
- **собственники автомобильных дорог** - **физические и юридические лица**, которым принадлежит право владения, пользования и распоряжения автомобильными дорогами (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302);
- **дорожная деятельность** - проектирование, строительство, реконструкция, ремонт, содержание, научно-информационное и иное обеспечение автомобильных дорог, осуществление единой политики управления и контроля в дорожном хозяйстве, а также подготовка кадров для этих целей;
- **пользователи автомобильных дорог** - **физические и юридические лица**, являющиеся участниками дорожного движения, а также осуществляющие любую (кроме дорожной

деятельности и дорожных работ) разрешенную деятельность на автомобильных дорогах (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302);

– **дорожное хозяйство** - производственно-хозяйственный комплекс, включающий автомобильные дороги общего пользования, а также **физические и юридические лица**, осуществляющие дорожную деятельность (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302);

– **дорожные органы** - государственные или местные органы, уполномоченные осуществлять функции управления в области дорожной деятельности;

– **предприятия дорожного хозяйства** - государственные предприятия, а также иные **физические и юридические лица, выполняющие дорожные работы на основании лицензии** (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302);

– **дорожные сооружения** - сооружения, являющиеся непосредственно конструктивными элементами дороги: - искусственные сооружения (мосты, путепроводы, эстакады, трубы, тоннели и др.), производственные предприятия, здания (в т.ч. жилые) дорожных организаций ;

– **земли автомобильных дорог** - участки земель автомобильного транспорта (включая полосу отвода), предоставляемые в постоянное пользование или в аренду дорожным органам, либо **физическим и юридическим лицам** - собственникам автомобильных дорог, для размещения автомобильных дорог, обеспечения их строительства, реконструкции и эксплуатации, а также под здания и сооружения, необходимые для обслуживания участников дорожного движения (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302);

– **придорожная охранный зона** - зона вдоль автомобильной дороги общего пользования с особыми условиями использования земель, необходимая для реконструкции, расширения и ремонта автомобильной дороги, исходя из перспективы ее развития и размещения объектов дорожной инфраструктуры;

– **полоса отвода** - земли автомобильных дорог, предоставляемые для размещения соответствующих конструктивных элементов и инженерных сооружений автомобильной дороги, а также зданий, сооружений, устройств, защитных и декоративных лесонасаждений необходимых для их эксплуатации;

- **объекты дорожного сервиса** - здания, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения (**автозаправочные станции, терминалы, гостиницы, стоянки для транспортных средств**) (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302);

– **платные автомобильные дороги** - автомобильные дороги, использование которых осуществляется на платной основе в соответствии с требованиями законодательства Республики Таджикистан (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302);

– **ремонт автомобильной дороги** - работы по восстановлению износа дорожного покрытия, улучшению его ровности и повышению сцепных качеств, усилению дорожного покрытия и земляного полотна, восстановлению изношенных дорожных сооружений или замене на более прочные и экономичные, а также работы по организации безопасности движения, обустройству дорог, в результате которых восстанавливаются транспортно-эксплуатационные характеристики ремонтируемых дорог и дорожных сооружений и обеспечиваются требуемые условия движения;

– **содержание автомобильной дороги** - осуществляемый в течение всего года (с учетом сезона) комплекс профилактических работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, элементами обустройства дорог, организации безопасности движения, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дороги и дорожных сооружений, обеспечивающее безопасность дорожного движения;

– **технические средства организации дорожного движения** - светофоры, дорожные знаки и указатели, дорожная разметка, направляющие устройства и ограждения, устанавливаемые на автомобильных дорогах для регулирования дорожного движения.

Статья 1¹. Задачи настоящего Закона

Задачами настоящего Закона являются:

– **обеспечение безопасности и развитие автомобильных дорог, улучшение их технического состояния;**

– **содействие внедрению новых технологий и стандартов в дорожной деятельности;**

– **обеспечение эффективной и здоровой конкуренции на рынке работ и (или) оказания услуг;**

– **улучшение инвестиционного климата в дорожной деятельности;**

– **обеспечение интеграции автомобильных дорог с международной сетью автомобильных дорог (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302)**

Статья 2. Законодательство Республики Таджикистан об автомобильных дорогах и дорожной деятельности

Законодательство Республики Таджикистан об автомобильных дорогах и дорожной деятельности основано на Конституции Республики Таджикистан и состоит из настоящего Закона, других **нормативных правовых** актов Республики Таджикистан, а также международно-правовых актов, признанных Республикой Таджикистан (**ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302**).

Статья 3. Принципы государственного регулирования в области дорожной деятельности

Государственное регулирование в области дорожной деятельности основывается на следующих принципах:

-обеспечения свободного передвижения по автомобильным дорогам общего пользования грузов и пассажиров на всей территории Республики Таджикистан;

-государственного планирования развития автомобильных дорог общего пользования;

-обеспечения надежности и безопасности автомобильных дорог (включая экологическую безопасность) и формирование сети автомобильных дорог на основе единых технических норм и стандартов;

-обеспечения приоритета ремонта и содержания автомобильных дорог перед другими видами дорожной деятельности;

-государственного контроля за осуществлением дорожной деятельности в части соблюдения установленных норм и правил;

-обеспечения *равноправия физических и юридических лиц* при осуществлении дорожной деятельности (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302);

-развития предпринимательской деятельности в условиях существования различных форм собственности на автомобильные дороги;

-приоритета учета интересов пользователей автомобильных дорог при осуществлении дорожной деятельности;

-доступности информации об автомобильных дорогах и условиях дорожного движения;

-расширения международного сотрудничества в области дорожной деятельности и содействия интеграции автомобильных дорог Республики Таджикистан в международную систему путей сообщения.

Статья 4. Классификация автомобильных дорог

В зависимости от роли автомобильных дорог в дорожной сети, их функционального назначения, размеров геометрических параметров, а также условий дорожного движения, автомобильные дороги имеют техническую классификацию, которая отражает их потребительские свойства.

По форме собственности автомобильные дороги подразделяются на государственные (общего пользования), ведомственные и частные.

Техническая классификация автомобильных дорог общего пользования устанавливается дорожными органами.

Техническая классификация ведомственных и частных автомобильных дорог должна соответствовать технической классификации для автомобильных дорог общего пользования.

Пересмотр классификации автомобильных дорог осуществляется Правительством Республики Таджикистан.

Статья 5. Виды автомобильных дорог

Автомобильные дороги в зависимости от их функционального назначения подразделяются на следующие виды: -

-автомобильные дороги общего пользования (республиканского и местного значения) ;

-автомобильные дороги специального пользования (ведомственного значения: - подъездные, технологические, внутрихозяйственные, служебные и другие).

По субъектам права собственности автомобильные дороги подразделяются на: -

-автомобильные дороги, находящиеся в собственности Республики Таджикистан;

-автомобильные дороги, находящиеся *в коммунальной собственности* (местные автомобильные дороги) (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302);

-автомобильные дороги, находящиеся в собственности юридических или физических лиц (частные автомобильные дороги).

Статья 6. Автомобильные дороги республиканского значения

К автомобильным дорогам республиканского значения относятся автомобильные дороги общего пользования между городскими и сельскими поселениями, а также международные автомобильные дороги, предназначенные для обеспечения международного автомобильного сообщения Республики Таджикистан с другими государствами. Статус международной автомобильной дороги устанавливается в соответствии с международными договорами Республики Таджикистан.

Автомобильные дороги, находящиеся в собственности Республики Таджикистан, могут быть отнесены к автомобильным дорогам оборонного значения, которые разгосударствлению и приватизации не подлежат.

Утверждение перечня автомобильных дорог республиканского значения и внесение в него изменений и дополнений осуществляется Правительством Республики Таджикистан по представлению государственного органа управления дорожной деятельностью.

Статья 7. Местные автомобильные дороги

К местным автомобильным дорогам относятся расположенные в городских и сельских поселениях улицы, проезды, линии общественного транспорта и дороги местного значения, обеспечивающие транспортную связь в пределах этих образований.

Сеть местных автомобильных дорог является составной частью инфраструктуры городских и сельских поселений и формируется на основе генеральных планов их развития.

Перечень автомобильных дорог местного значения, внесение в него изменений и дополнений утверждается государственным органом управления дорожной деятельностью по согласованию с органами исполнительной власти на местах.

Статья 8. Ведомственные и частные автомобильные дороги

К ведомственным автомобильным дорогам относятся автомобильные дороги, находящиеся в оперативном управлении или хозяйственном ведении на балансе учреждений или предприятий и предназначенные для решения специальных государственных задач, обеспечения внутрихозяйственных, производственных и технологических перевозок.

К частным автомобильным дорогам относятся автомобильные дороги, являющиеся собственностью физических или юридических лиц.

Ведомственные и частные автомобильные дороги по решению их собственников могут быть открыты для общего пользования после получения положительного заключения дорожного органа и органа, осуществляющего надзор за безопасностью дорожного движения.

Порядок доступа на ведомственные и частные автомобильные дороги устанавливают собственники этих дорог.

Статья 9. Наименование и индексация автомобильных дорог

Исч. автомобильные дороги общего пользования в Республике Таджикистан должны иметь наименование и индекс.

Наименование автомобильной дороги общего пользования включает названия её начального и конечного населенных пунктов, а при необходимости также и названия промежуточных населенных пунктов. Наименование конечного пункта автомобильной дороги может производиться по названию географического или иного объекта, а также с учетом исторических событий и национальных традиций.

Наименования и индексы автомобильных дорог должны быть отражены в картах и атласах автомобильных дорог, а также на самой автомобильной дороге путем установления специальных знаков и маркировки (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302).

Наименование и индексы автомобильных дорог республиканского значения утверждаются Правительством Республики Таджикистан по представлению государственного органа управления дорожной деятельностью.

Наименование и индексы автомобильных дорог местного значения устанавливаются местными органами управления дорожной деятельностью по согласованию с государственным органом управления дорожной деятельностью.

Наименование и индексы международных автомобильных дорог, проходящих по территории Республики Таджикистан, устанавливаются международными соглашениями.

Наименование и индексация ведомственных и частных автомобильных дорог устанавливаются их владельцами по согласованию с государственным органом управления дорожной деятельностью.

Статья 10. Исчисление расстояний на автомобильных дорогах

Расстояния на автомобильных дорогах исчисляются между условными начальными и конечными точками отсчета, за которые принимаются:

-почта, государственные или общественные здания, сооружения, либо специально установленные знаки, расположенные в центре населенного пункта для дорог, соединяющих населенные пункты;

-пересечения осей сопрягающихся дорог - для дорог, соединяющих другие автомобильные дороги общего пользования или примыкающих к ним автомобильные дороги;

-границы географических, исторических и других объектов - для дорог, соединяющих эти объекты.

Статья 11. Государственный реестр автомобильных дорог

Государственный реестр автомобильных дорог содержит совокупность данных обо всех автомобильных дорогах на территории Республики Таджикистан независимо от категории, характера использования и принадлежности права собственности. Ведение реестра возлагается на государственный орган управления дорожной деятельностью.

При государственном учете автомобильных дорог производится оценка их протяженности, интенсивности движения, состояния и других показателей, используемых для определения перспектив развития, осуществления мер по повышению эффективности использования автомобильных дорог.

Перечень автомобильных дорог составляется с указанием наименования, индексации и протяженности, балансовой стоимости и износа каждой автомобильной дороги.

Государственный реестр составляется на основании технических паспортов автомобильных дорог и банков информации об их состоянии с данными о наличии и типе покрытия, дислокацией дорожных знаков и разметки, площади занимаемой автомобильной дорогой земель, иной информацией, необходимой для планирования, развития и эксплуатации автомобильных дорог.

Правила ведения реестра утверждаются Правительством Республики Таджикистан.

ГЛАВА 2. ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ В ОБЛАСТИ

ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

(ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302)

Статья 12. Система органов государственного управления в области дорожной деятельности

(ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302)

Управление автомобильными дорогами общего пользования и дорожной деятельностью осуществляется государственным органом управления дорожной деятельностью, определяемым Правительством Республики Таджикистан.

Управление автомобильными дорогами специального пользования осуществляется соответствующими министерствами и ведомствами, в ведении которых находятся эти дороги.

Управление местными дорогами осуществляется соответствующими органами исполнительной власти на местах.

Компетенция государственного органа управления дорожной деятельностью определяется Правительством Республики Таджикистан в соответствии с настоящим Законом.

Статья 13. Государственный дорожный орган

Основными направлениями деятельности государственного дорожного органа являются:

- управление автомобильными дорогами общего пользования;
- установление правил, стандартов, технических норм и других положений по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог;
- планирование развития и содержания автомобильных дорог общего пользования на основе программ социально-экономического развития Республики Таджикистан;
- выполнение функций государственного заказчика по разработке и реализации программ в области дорожного строительства, а также проектов по реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования;
- определение конкретных направлений использования финансовых ресурсов и оперативное управление этими средствами;
- установление технической классификации и ведение реестра автомобильных дорог;
- организация единой статистической отчетности о состоянии автомобильных дорог;
- подготовка проектов **нормативных правовых** актов по вопросам дорожной деятельности (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302);
- привлечение для нужд дорожного строительства и содержания автомобильных дорог внебюджетных источников финансирования, включая иностранные инвестиции;
- проведение научных исследований в сфере дорожной деятельности;
- координация и осуществление совместных действий с органами государственной власти в областях и регионах Республики Таджикистан, связанных с развитием и использованием автомобильных дорог;
- выполнение иных полномочий, установленных законодательством Республики Таджикистан.

Статья 14. Полномочия органов исполнительной власти на местах в вопросах управления дорожной деятельностью

К *полномочиям* местных хукуматов в вопросах управления дорожной деятельностью относится (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302):

- обеспечение соответствия государственной и местной политики в сфере дорожной деятельности;
- обеспечение взаимодействия деятельности дорожных органов всех уровней;
- охрана автомобильных дорог, ограничение и прекращение движения на автомобильных дорогах и определение иных норм и правил, регламентирующих деятельность на автомобильных дорогах;
- разработка и исполнение программ развития и совершенствования сети автомобильных дорог;
- установление особого режима хозяйственной деятельности в придорожных охранных зонах автомобильных дорог.

Статья 15. Полномочия местных дорожных органов в вопросах дорожной деятельности

С учетом местных особенностей могут создаваться местные дорожные органы.

Структура, права и обязанности, а также порядок деятельности местных дорожных органов определяются соответствующими органами исполнительной власти на местах.

Деятельность местных дорожных органов строится во взаимодействии с республиканскими и областными дорожными органами.

Местные дорожные органы обеспечивают:

- разработку и исполнение местных бюджетов в части расходов на дорожную деятельность;
- управление имуществом местных автомобильных дорог;
- развитие сети улиц, проездов, линий общественного транспорта и дорог местного значения;
- организацию дорожного движения по местным автомобильным дорогам совместно с государственной автомобильной инспекцией района, города;
- выполнение иных функций, возложенных на них соответствующими органами исполнительной власти на местах.

Статья 16. Лицензирование и аттестация

Дорожная деятельность в Республике Таджикистан осуществляется в соответствии с настоящим Законом и Законом Республики Таджикистан «О лицензировании отдельных видов деятельности» (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302).

Специалисты, осуществляющие дорожную деятельность, от результатов труда которых зависит надежность и безопасность автомобильных дорог, подлежат аттестации в соответствии с законодательством Республики Таджикистан (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302).

ГЛАВА 3. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

(ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302)

Статья 17. Имущественный комплекс автомобильных дорог

В имущественный комплекс автомобильных дорог, находящихся в государственной собственности, входят автомобильные дороги, включая сооружения и оборудование, необходимые для их содержания, а также земли автомобильных дорог.

Имущественный комплекс местных дорог определяется соответствующими органами исполнительной власти на местах с учетом особенностей улично-дорожной сети.

Имущественный комплекс частных автомобильных дорог определяется их собственниками, исходя из задач их эксплуатации и с учетом требований *нормативных правовых* актов, регулирующих безопасность дорожного движения (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302).

Статья 18. Управление имущественным комплексом автомобильных дорог общего пользования

Управление имущественным комплексом автомобильных дорог общего пользования в соответствии с правом непосредственного управления передается специализированным учреждениям по управлению автомобильными дорогами и на праве хозяйственного ведения государственным предприятиям по содержанию автомобильных дорог.

Специализированные учреждения создаются государственным органом управления дорожной деятельностью.

Передача недвижимого имущества государственных автомобильных дорог в оперативное управление специализированным учреждениям или в хозяйственное ведение государственным предприятиям по содержанию автодорог, а также выбор автомобильных дорог или их участков, передаваемых в оперативное управление специализированным учреждениям, осуществляются по решению государственного органа управления дорожной деятельностью.

Статья 19. Взаимодействие предприятий дорожного хозяйства и дорожных органов

Дорожное хозяйство обеспечивает строительство и использование автомобильных дорог и функционирует на основе единых принципов дорожной деятельности, многообразия форм собственности и конкуренции.

Выполнение работ по проектированию, строительству, реконструкции, содержанию, обследованию и испытанию автомобильных дорог осуществляется на основе договоров подряда, заключаемых дорожными органами с исполнителями работ - физическими или юридическими лицами на конкурсной основе.

Выполнение работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог осуществляется на основе проектной и тендерной документации, разработанной и утвержденной в порядке, установленном государственным органом управления дорожной деятельностью.

При выполнении дорожных работ предприятия и организации должны обеспечить выполнение требований норм законодательства Республики Таджикистан, а также настоящего Закона, обеспечивающих безопасность дорожного движения по автомобильным дорогам.

Контроль за качеством выполнения дорожных работ осуществляется дорожными органами, *физическими и юридическими лицами*, имеющими на то право в установленном порядке (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302).

Статья 20. Финансирование автомобильных дорог

Основным источником финансирования автомобильных дорог общего пользования являются налоги с пользователей автомобильных дорог взимаемые в установленном порядке, а также средства, выделенные из республиканского бюджета

Источниками финансирования местных автомобильных дорог являются *местные бюджеты* (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302).

Источниками финансирования ведомственных автомобильных дорог являются средства ведомств, на балансе которых находятся дороги.

Источниками финансирования частных автомобильных дорог являются средства их собственников.

Финансирование автомобильных дорог должно осуществляться в объемах, обеспечивающих безопасность дорожного движения и сохранность дорог.

Статья 21. Конкуренция в дорожной деятельности

Дорожные органы содействуют развитию конкуренции и рынка дорожных работ.

Взаимоотношения с организациями, осуществляющими дорожные работы, строятся на договорной основе.

Присуждение подрядов на работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог должно осуществляться на тендерной основе.

В подрядной деятельности не допускается совмещение функций заказчика и подрядчика в одном лице.

Статья 22. Проектирование и строительство автомобильных дорог общего пользования

Проектирование и строительство автомобильных дорог республиканского и местного значения осуществляется в порядке, определяемом Правительством Республики Таджикистан.

Проектирование, строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов, искусственных сооружений, а также благоустройство и строительство коммерческих и промышленных сооружений, **объектов дорожного сервиса** на территории дорог, для определения соответствия требованию правил, норм и стандартов безопасности дорог подлежат государственной экспертизе (**ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302**).

Условия проектирования и строительства мостов, переходов и других транспортных коммуникаций через водные объекты, регулируются Водным кодексом Республики Таджикистан.

Вновь построенные и реконструированные автомобильные дороги включаются в реестр и подлежат государственной регистрации как объекты недвижимости на основании оформленных в установленном порядке актов приемки этих объектов в эксплуатацию.

Финансирование строительства, содержания и эксплуатации государственных автомобильных дорог осуществляется за счет средств, имеющих целевой характер, в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

Статья 23. Правила содержания автомобильных дорог

Содержание автомобильных дорог осуществляется для поддержания их в состоянии, обеспечивающем бесперебойное и безопасное движение участников дорожного движения.

Правила содержания автомобильных дорог общего пользования устанавливаются государственным органом управления дорожной деятельностью и утверждаются Правительством Республики Таджикистан.

Владельцы частных автомобильных дорог и дорог специального пользования содержат дороги в состоянии, обеспечивающем соблюдение требований стандартов безопасности дорожного движения.

Статья 24. Требования к установке и содержанию технических средств организации дорожного движения

Светофорные объекты, дорожные знаки и указатели, дорожная разметка, ограждающие и направляющие устройства и другие средства регулирования дорожного движения при установке должны соответствовать требованиям государственных стандартов и технических норм с учетом их наилучшей видимости, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренного повреждения.

Технические средства организации дорожного движения предназначены для получения участниками дорожного движения необходимой информации об условиях движения по автомобильной дороге.

Автомобильные дороги, улицы и железнодорожные переезды с интенсивным движением оборудуются средствами аварийной связи для вызова скорой медицинской помощи, работников органов внутренних дел и дорожно-эксплуатационных организаций.

Статья 25. Порядок устройства коммуникаций на автомобильных дорогах

Запрещается прокладка любых коммуникаций в полосе отвода вдоль автомобильной дороги общего пользования без согласования технических условий прокладки с соответствующими дорожными органами.

Ранее проложенные коммуникации в полосе отвода вдоль автомобильных дорог могут быть вынесены за пределы дорог за счет средств владельцев коммуникаций.

Прокладка и переустройство коммуникаций через существующие автомобильные дороги осуществляются за счет средств владельцев этих коммуникаций на основании разрешений и технических условий, выдаваемых соответствующими дорожными органами.

Заказчики, осуществляющие прокладку инженерных коммуникаций через автомобильные дороги, обязаны полностью возместить ущерб, причиненный автомобильной дороге в результате производства этих работ.

При прокладке любых коммуникаций на землях автомобильных дорог, соответствующий дорожный орган имеет право на осуществление надзора за проведением этих работ и участие в приемке этих коммуникаций в эксплуатацию.

Статья 26. Прокладка коммуникаций по дорожным сооружениям автомобильных дорог

Прокладка инженерных коммуникаций запрещена в автодорожных тоннелях, по мостам, эстакадам и другим искусственным сооружениям автомобильной дороги.

В исключительных случаях, по решению Правительства Республики Таджикистан, прокладка коммуникаций осуществляется на основании разрешений и технических условий, выдаваемых соответствующими дорожными органами.

В таких случаях все затраты на прокладку коммуникаций, устройство необходимых для этих целей обустройств и сооружений, дополнительное усиление конструкций и дополнительные затраты на содержание автомобильных дорог несут владельцы коммуникаций.

Владельцы коммуникаций обязаны обеспечивать их эксплуатацию в технически исправном состоянии, в соответствии с нормами, исключающими порчу искусственных сооружений автомобильной дороги.

Реконструкция, вынос, прокладка и переустройство коммуникаций, вызванные как их ремонтом, так и реконструкцией или ремонтом автомобильной дороги, осуществляется заказчиком строительства за свой счет.

Статья 27. Пересечения автомобильных дорог с другими автомобильными дорогами

Строительство, реконструкция и ремонт примыканий и пересечений автомобильных дорог с другими автомобильными дорогами допускается в местах, указанных соответствующим дорожным органом, при наличии проектной документации, разработанной, согласованной и утвержденной в установленном порядке.

Все затраты, связанные с устройством пересечений и примыканий, включая дополнительные нагрузки на автомобильную дорогу, дополнительные работы, связанные с обеспечением безопасности движения, водоотвода и других работ, установленных нормами, несет заказчик, осуществляющий строительство пересечения или примыкания.

Соответствующий дорожный орган вправе требовать от юридических и физических лиц, осуществляющих строительство, реконструкцию или ремонт примыканий и пересечений автомобильных дорог без согласования с ним, произвести разборку сооружений и привести автомобильную дорогу в первоначальный вид. В случае отказа от выполнения таких работ или уклонения от принятия обязательств по их выполнению в согласованные сроки, дорожный орган обязан принять меры по приведению автомобильной дороги в первоначальный вид и взыскать в судебном порядке затраты, понесенные в связи с произведенными работами с лиц, осуществивших незаконную деятельность.

Статья 28. Пересечения автомобильных дорог с железными дорогами

Места пересечений автомобильных дорог с железными дорогами (железнодорожные проезды) определяются в соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог Республики Таджикистан, строительными нормами и правилами.

На железнодорожных пересечениях в разных уровнях владельцы искусственных сооружений обязаны осуществлять комплекс мер по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений для обеспечения безопасного и бесперебойного движения по ним (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302).

На железнодорожных пересечениях в одном уровне владельцы железных дорог обязаны содержать в надлежащем состоянии участок автомобильной дороги на расстоянии, определяемом правилами технической эксплуатации железных дорог.

Работы по устройству пересечений автомобильных дорог с железными дорогами, связанные с ремонтом существующих или строительством новых железнодорожных линий, осуществляется за счет средств владельцев железных дорог. В случаях, когда устройство таких пересечений вызвано строительством новых или расширением

существующих автомобильных дорог, устройство пересечений осуществляются за счет владельцев автомобильных дорог.

При устройстве пересечений автомобильных дорог через железные дороги владельцы железных дорог организуют регулирование движения поездов, выдают разрешения и технические условия на производство работ.

При устройстве пересечений железными дорогами автомобильных дорог соответствующий дорожный орган организует регулирование движения транспортных средств и согласовывает технические условия на производство работ.

Решения о закрытии и открытии автодорожных переездов через железные дороги в одном уровне принимаются Правительством Республики Таджикистан, с учетом заключений и по представлению дорожных органов, Государственной автомобильной инспекции управления внутренних дел и органа управления железнодорожным транспортом.

Статья 29. Контроль, обследование и диагностика автомобильных дорог

Дорожные органы обязаны осуществлять постоянный контроль за состоянием автомобильных дорог, а также не реже двух раз в год проводить обследование и диагностику автомобильных дорог с целью определения их транспортно-эксплуатационного состояния, качества содержания, надежности и безопасности, степени соответствия их транспортно-эксплуатационных показателей установленным требованиям.

Статья 30. Охрана автомобильных дорог

Автомобильные дороги общего пользования охраняются собственником автомобильных дорог.

Организации, осуществляющие охрану автомобильных дорог общего пользования, обеспечивают охрану дорожного имущества и выполняют иные задачи, предусмотренные положениями о них, во взаимодействии с дорожными органами и владельцами автомобильных дорог.

Структуру, права и обязанности организаций, осуществляющих охрану автомобильных дорог, определяют создавшие их органы исполнительной власти Республики Таджикистан.

Статья 31. Охрана окружающей природной среды

При осуществлении дорожной деятельности требования и нормы экологической безопасности и охраны здоровья населения, должны предусматривать мероприятия по охране окружающей среды в соответствии с *законодательством Республики Таджикистан о защите окружающей среды (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302)*.

Осуществление работ по проектам, связанным со строительством или реконструкцией автомобильных дорог, производится только при наличии положительного заключения государственной экологической экспертизы.

Применение новых технологий, материалов, химических препаратов и веществ при строительстве и содержании автомобильных дорог допускается после проведения соответствующей экспертизы и выявления их влияния на окружающую природную среду.

Организации, осуществляющие проектирование, строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог, обязаны выполнять работы с соблюдением требований норм экологической безопасности.

Пользователи автомобильных дорог не должны своими действиями наносить ущерб окружающей среде, загрязнять земли автомобильных дорог и придорожные полосы.

Статья 32. Мобилизационная подготовка автомобильных дорог

Мобилизационная подготовка автомобильных дорог осуществляется дорожными органами и организациями в соответствии с законодательством Республики Таджикистан с целью заблаговременного обеспечения готовности автомобильных дорог для использования в чрезвычайных ситуациях.

Статья 33. Общие принципы организации государственной системы учета показателей дорожного движения и его безопасности

В Республике Таджикистан устанавливается единая система государственного учета показателей дорожного движения и безопасности транспортных средств, водителей, автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов, аварийности и дорожно-транспортного травматизма, административных правонарушений в области дорожного движения.

Перечень статистических показателей дорожного движения, порядок учета и отчетности устанавливаются Правительством Республики Таджикистан.

ГЛАВА 4. ЗЕМЛИ ТРАНСПОРТА ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

(ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302)

Статья 34. Предоставление земельных участков для размещения автомобильных дорог

Земельные участки, предназначенные для размещения автомобильных дорог, предоставляются в порядке отвода земель для несельскохозяйственных нужд в соответствии с законодательством Республики Таджикистан (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302).

Для целей, носящих временный характер, дорожному органу, предприятиям и учреждениям дорожного хозяйства могут предоставляться земли в аренду.

Для целей строительства и использования автомобильных дорог в установленном порядке могут выделяться в постоянное или временное пользование также иные земли, не

примыкающие к полосе отвода и занятые государственными организациями дорожного хозяйства.

Все расходы, связанные с изъятием земельных участков для автомобильных дорог, в том числе с возмещением убытков их землепользователям, несут организации и лица, в пользу которых производится изъятие соответствующих участков.

Статья 35. Правовой режим использования земель автомобильных дорог

Земли автомобильных дорог входят в категорию земель транспорта и используются строго по целевому назначению.

Для обеспечения безопасности населения, создания необходимых условий для строительства и содержания автомобильных дорог, выполнения требований безопасности дорожного движения могут устанавливаться придорожные и резервные полосы вдоль автомобильных дорог со специальным режимом использования.

После принятия решения об установлении резервных зон, в отношении попадающих в их границы участков земли может устанавливаться особый режим пользования, который может включать запрет возводить капитальные здания и сооружения, о чем в месячный срок должны быть письменно уведомлены землевладельцы, землепользователи и арендаторы земельных участков.

Размеры зон для резервирования земель устанавливаются на основании экономического обоснования.

При передаче участков земли в границах резервных зон в владение, пользование и аренду другим физическим и юридическим лицам, владельцы и собственники этих земель обязаны уведомить своих правопреемников об особых условиях их использования, что должно быть отражено в соответствующих правоустанавливающих документах.

Использование земель автомобильных дорог, придорожных и резервных полос определяется на основе проектной документации, требований, стандартов, норм и правил строительства и содержания автомобильных дорог, безопасности дорожного движения, а также иных требований, установленных законами и изданными в соответствии с ними **нормативными правовыми актами (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302).**

Статья 36. Придорожные полосы

Придорожные полосы предназначаются для обеспечения безопасности населения и создания необходимых условий эксплуатации, автомобильных дорог с учетом требований безопасности дорожного движения, а также возможности осуществления их реконструкции, ремонта, содержания и размещения объектов дорожной инфраструктуры.

Ширина придорожных полос исчисляется от границы полосы отвода автомобильной дороги и устанавливается в зависимости от ее технической категории на основании норм, утверждаемых Правительством Республики Таджикистан.

В границах придорожных полос Правительством Республики Таджикистан устанавливается особый режим использования земель, который может включать запрет на возведение капитальных зданий и сооружений, ограничение рекламной и иных видов хозяйственной деятельности, снижающих безопасность дорожного движения, условия

эксплуатации автодороги и расположенных на ней сооружений (с учетом перспективы их развития), а также создающие угрозу безопасности населению и участникам дорожного движения.

Решения о размещении в придорожной полосе зданий, сооружений и иных построек принимаются органами исполнительной власти на местах по согласованию с владельцем автомобильной дороги и соответствующим подразделением органа осуществляющего надзор за безопасностью дорожного движения.

В отдельных случаях по решению органов санитарно-эпидемиологического надзора в границах придорожных полос могут вводиться ограничения на ведение сельскохозяйственной деятельности.

Оформление и обозначение на местности придорожных полос автомобильных дорог осуществляются в порядке, установленном **законодательством Республики Таджикистан (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302).**

Земельные участки в пределах этих зон у землепользователей могут не изыматься, за исключением случаев, когда необходимость изъятия вытекает из установленного режима использования этих полос.

Землепользователи, земельные участки которых находятся в границах придорожных зон, должны быть письменно предупреждены об особом режиме использования этих земель и возможности изъятия их в будущем для целей расширения или реконструкции автомобильных дорог в течение месяца с момента принятия решения об установлении размеров придорожных полос.

Дорожным организациям могут предоставляться в постоянное и временное пользование также иные земли, не примыкающие к полосе отвода, необходимые для целей создания и использования автомобильных дорог.

Статья 37. Резервные зоны автомобильных дорог

Резервирование земель для строительства или реконструкции автомобильных дорог осуществляется на основе утвержденного в установленном порядке экономического обоснования строительства и реконструкции автомобильной дороги. Решение по резервированию земель принимается Правительством Республики Таджикистан или органами исполнительной власти на местах в зависимости от принадлежности дороги, по представлению дорожных органов.

ГЛАВА 5. ПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ

(ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302)

Статья 38. Условия организации платных автомобильных дорог

Проезд по автомобильным дорогам, за исключением случаев, предусмотренных в настоящем Законе является бесплатным.

К платным автомобильным дорогам относятся платные мосты и тоннели, а также отдельные платные участки автомобильных дорог, паромные переправы. Плата за проезд по автомобильным дорогам взимается в порядке и размере установленном Правительством Республики Таджикистан (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302).

Платные автомобильные дороги могут создаваться с целью повышения уровня обслуживания пользователей автомобильных дорог, ускорения развития сети автомобильных дорог путем привлечения дополнительных инвестиций для осуществления строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

Земли, отводимые под строительство платных автомобильных дорог, должны использоваться только по прямому назначению - для строительства и эксплуатации автомобильной дороги, а также размещения объектов сервиса для обслуживания пользователей автомобильных дорог.

Статья 39. Правила пользования автомобильными дорогами

Правила пользования автомобильными дорогами общего пользования устанавливаются Правительством Республики Таджикистан и являются едиными и обязательными для всех владельцев и пользователей этих автомобильных дорог.

Порядок пользования автомобильными дорогами в период мобилизационной подготовки и в военное время, при ликвидации последствий стихийных бедствий, иных чрезвычайных обстоятельствах определяется законодательством Республики Таджикистан.

Статья 40. Права пользователей автомобильных дорог

Пользователи автомобильных дорог имеют право:

-свободного и бесплатного передвижения и перемещения товаров и услуг по автомобильным дорогам общего пользования за исключением случаев, установленных законодательством Республики Таджикистан;

-требовать возмещения вреда, нанесенного их здоровью и имуществу из-за неудовлетворительных дорожных условий и незаконных действий дорожных органов;

-получения информации о маршрутах следования, дорожных условиях, временном ограничении и закрытии движения, допустимых нагрузках и скоростях движения, размерах полосы отвода, придорожных и резервных полос автомобильных дорог.

Статья 41. Обязанности пользователей автомобильных дорог

Пользователи автомобильных дорог не должны:

-осуществлять выпас скота, самовольный покос трав, распашку и выемку грунта, проводить другие виды работ без согласования с владельцами автомобильных дорог в границах полосы отвода;

-загрязнять окружающую среду;

-повреждать автомобильные дороги или осуществлять иные действия, наносящие ущерб имущественному комплексу автомобильных дорог;

-нарушать другие нормы, установленные настоящим законом по ограничению использования автомобильных дорог или создающие препятствия движению транспортных средств и пешеходов.

Ущерб причиненный жизни, здоровью, имуществу пользователей автомобильных дорог, а также вред от дорожно-транспортного происшествия в результате действия (бездействия) дорожных органов и организаций, собственников и владельцев автомобильных дорог подлежит возмещению в полном объеме.

Порядок возмещения ущерба определяется Гражданским кодексом Республики Таджикистан.

Споры, возникающие в процессе содержания, ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог, рассматриваются в судебном порядке.

По автомобильным дорогам не допускается движение транспортных средств имеющих гусеницы, колеса или другие элементы конструкций, которые могут повредить автомобильную дорогу, а также движение без специального пропуска и разрешения транспортных средств, габариты, общая масса или осевые нагрузки которых превосходят установленные Правилами дорожного движения и другими нормативными актами.

Должностные лица органов осуществляющих надзор за безопасностью дорожного движения, вправе задерживать указанные выше транспортные средства и допускать их движение после оформления необходимых разрешений. Понесенные в этих случаях убытки относятся на владельцев и пользователей транспортных средств, допустивших нарушение законодательства.

Статья 42. Обязанности должностных лиц, отвечающих за строительство, реконструкцию, ремонт, эксплуатацию и обустройство автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов.

Должностные лица, отвечающие за строительство, реконструкцию, ремонт, эксплуатацию и обустройство автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов, мостов, путепроводов, других сооружений, обязаны:

-обеспечивать содержание их в состоянии, отвечающем установленным требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения;

-при возникновении условий, создающих угрозу безопасности дорожного движения, осуществлять меры для своевременного запрещения или ограничения движения;

-внедрять в полном объеме меры по безопасности дорожного движения при осуществлении строительства, реконструкции и ремонта дорог, улиц и железнодорожных переездов;

-обозначать места выполнения работ, места, где оставлены на дороге, улице, железнодорожном переезде машины и механизмы, строительные материалы и т.п.,

соответствующими дорожными знаками, оградительными и направляющими средствами, а в темное время суток и при тумане сигнальными огнями, предусмотренными действующими нормами;

-по окончании работ на дороге, улице, железнодорожном переезде незамедлительно привести их в состояние, обеспечивающее беспрепятственное и безопасное движение транспортных средств и пешеходов и обезопасить зоны отчуждения;

-в случае загрязнения проезжей части дорог, улиц, железнодорожных переездов безотлагательно осуществлять меры для их очищения и своевременного предупреждения участников дорожного движения о возникшей угрозе безопасности движения, оборудовать их техническими средствами регулирования дорожного движения;

-выявлять аварийно-опасные участки и места концентрации дорожно-транспортных происшествий и обеспечивать внедрение в таких местах соответствующих мер по совершенствованию условий и организации дорожного движения для обеспечения его безопасности;

-своевременно выявлять препятствия дорожному движению и обеспечивать их устранение, а в случае невозможности безотлагательно обозначать дорожными знаками, оградительными, направляющими средствами;

-ежемесячно проводить линейный анализ аварийности, исключать возможность выброса транспортными средствами земли, камня или других материалов на автомобильные дороги, улицы и железнодорожные переезды;

-компенсировать расходы владельцам транспортных средств, если дорожно-транспортные происшествия произошли по вине неудовлетворительного эксплуатационного содержания автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, по решениям судебных органов.

Статья 43. Нагрузки, габариты и скорость движения транспортных средств

Автомобильные дороги в Республике Таджикистан рассчитываются под нагрузки, габариты и скорости движения, установленные государственными стандартами и нормами в зависимости от категории автомобильных дорог и других условий.

Предельные скорости движения по автомобильным дорогам с учетом типа транспортного средства и особенностей перевозимого груза, интенсивности движения, дорожных и метеорологических условий, технической категории автомобильной дороги ограничиваются правилами дорожного движения и нормами, устанавливающими предельные нагрузки и габариты транспортных средств, включая предельные габариты перевозимых грузов.

Установленные нормами и правилами дорожного движения, скоростной режим, нагрузки и габариты транспортных средств на каждой автомобильной дороге обозначаются посредством дорожных знаков.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, владельцы автомобильных дорог, по согласованию с органом осуществляющим надзор за безопасностью дорожного движения, вправе вводить временные ограничения нагрузок и скоростей движения на основании актов обследования автомобильных дорог или на время проведения дорожных

работ. В случае введения таких временных ограничений владельцы автомобильных дорог устанавливают соответствующие знаки.

Статья 44. Ограничение и запрещение движения по автомобильным дорогам

Ограничения в пользовании отдельными участками автомобильных дорог, в том числе не связанные с отнесением автомобильной дороги к числу дорог специального пользования, устанавливаются в соответствии с настоящим Законом.

Владелец автомобильной дороги общего пользования не имеет право устанавливать ограничения, не совместимые со статусом автомобильной дороги как дороги общего пользования.

Временное ограничение или прекращение движения на автомобильных дорогах общего пользования может устанавливаться в следующих случаях:

- при производстве дорожных работ;
- при стихийных бедствиях, авариях или других чрезвычайных ситуациях;
- при возникновении угрозы безопасности дорожного движения или безопасности жизни людей и дорожному имуществу;
- при проведении разрешенных в установленном законом порядке массовых мероприятий.

Решение о временном ограничении или прекращении движения принимается, в зависимости от принадлежности автомобильной дороги, дорожными органами или органами исполнительной власти на местах.

Уполномоченный орган, осуществляющий контроль за безопасностью дорожного движения, вправе давать предписания владельцам автомобильных дорог о запрещении дорожного движения в случаях, если дорожные условия представляют серьезную угрозу безопасности дорожного движения.

В случае принятия решения об ограничении или прекращении движения по автомобильной дороге ее владелец по согласованию с уполномоченным органом осуществляющий контроль за безопасностью дорожного движения принимает меры по организации дорожного движения, в том числе путем устройства объездов. Использование в качестве объездов автомобильных дорог других владельцев подлежит согласованию с ними.

Дорожные органы, за исключением случаев, вызванных чрезвычайными обстоятельствами, заблаговременно информируют **пользователей автомобильных дорог государственный уполномоченный орган в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и другие** соответствующие органы исполнительной власти о планируемых ограничениях или прекращении движения на автомобильной дороге, представляют информацию о сроках введения таких ограничений и возможных объездных маршрутах. **(ЗРТ от 28.12.2013г. №1051)**

В случае закрытия или ограничения движения на международных автомобильных дорогах информация об этом доводится до сведения правительств иностранных государств.

Статья 45. Движение транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающими установленные нормы.

Движение по автомобильным дорогам транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающими установленные нормы, осуществляется только в исключительных случаях при наличии специального разрешения.

Выдача специальных разрешений осуществляется дорожными органами за плату, размер которой устанавливается, исходя из возмещения затрат, связанных с восстановлением автомобильных дорог и сооружений на них.

Размеры платы и порядок пропуска по автомобильным дорогам транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающими нормативные, устанавливаются в пределах компетенции органами исполнительной власти Республики Таджикистан и органами исполнительной власти на местах.

Средства, полученные в счет возмещения затрат, связанных с пропуском по автомобильным дорогам таких транспортных средств, зачисляются в соответствующие дорожные фонды и расходуются исключительно на восстановление автомобильных дорог.

Маршруты движения транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающими установленные нормы, должны согласовываться с владельцами автомобильных дорог и дорожных сооружений, находящихся на данном маршруте, а также с уполномоченными органами, осуществляющими контроль за безопасностью дорожного движения.

В случаях, когда проезд таких транспортных средств требует принятия специальных мер по усилению или обустройству автомобильной дороги и пересекаемых ее сооружений и инженерных коммуникаций по заданному маршруту движения, проводятся согласования с владельцами этих сооружений и коммуникаций.

При отсутствии у водителя транспортного средства, имеющего общую массу, осевую нагрузку и габариты, превышающие установленные нормы, специального разрешения, при отклонении его от согласованного маршрута, владелец или пользователь транспортного средства уплачивает штраф в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан и может продолжить движение по новому маршруту только после получения разрешения, оформленного в установленном порядке.

Статья 46. Пропуск транспортных средств, перевозящих опасные грузы

Дорожные органы могут разрешать пропуск по автомобильным дорогам транспортных средств, перевозящих грузы, которые могут вызвать взрыв, пожар, загрязнение или радиоактивное заражение автомобильной дороги или иные опасные последствия, при условии предоставления владельцами этих грузов гарантий безопасности перевозки и ликвидации возможных последствий. Перевозки таких грузов осуществляются в порядке, установленном Правительством Республики Таджикистан.

Статья 47. Организация движения велосипедов, гужевых повозок и прогона скота

Движение транспортных средств, скорость которых по техническим характеристикам составляет менее 40 км/час, велосипедов, гужевых повозок, верховых и вьючных животных, а также прогон домашних животных по скоростным автомагистралям запрещается.

По иным автомобильным дорогам такое движение и прогон скота организуется в соответствии с требованиями правил дорожного движения и правил пользования автомобильными дорогами.

Прогон скота через автомобильные дороги разрешается в специально установленных для этих целей местах по согласованию с дорожными органами.

Статья 48. Проведение массовых мероприятий на автомобильных дорогах

Демонстрации и шествия на автомобильных дорогах организуются и проводятся в соответствии с настоящим Законом и другими нормативными *правовыми* актами Республики Таджикистан (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302).

Спортивные соревнования (кроссы, авто-велогонки и другие мероприятия) организуются по разрешению дорожных органов и органов осуществляющих надзор за безопасностью дорожного движения.

Решения о проведении этих мероприятий на автомобильных дорогах должны быть согласованы с дорожными органами и принимаются с учетом обеспечения бесперебойной работы дорожной сети и при наличии необходимых объездных путей.

Разрешение трудовых и социальных конфликтов, выражение политических требований путем перекрытия автомобильных дорог не допускается.

ГЛАВА 6. МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

(ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302)

Статья 49. Международное сотрудничество в области использования автомобильных дорог и дорожной деятельности

Республика Таджикистан содействует развитию международного сотрудничества в области автомобильных дорог и дорожной деятельности и решению проблем установления общих принципов правового регулирования, их создания и использования, интеграции в международную систему транспортных коммуникаций.

Государственный орган управления дорожной деятельностью может состоять членом международных дорожных организаций, осуществлять в установленном порядке международное сотрудничество с дорожными органами иностранных государств, а также представлять Республику Таджикистан в международных организациях по вопросам, связанным с использованием автомобильных дорог Республики Таджикистан, формированием международных автодорожных маршрутов, установлением норм и требований к автомобильным дорогам и другим вопросам, отнесенным к их компетенции.

Использование автомобильных дорог для международных автомобильных сообщений регулируется международными договорами Республики Таджикистан.

ГЛАВА 7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 50. Ответственность за несоблюдение требований настоящего Закона

Физические и юридические лица за несоблюдение требований настоящего Закона привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Республики Таджикистан (ЗРТ от 15.03.2016 г., №1302).

Президент Республики Таджикистан Э.РАХМОНОВ

г. Душанбе 10 мая 2002 года №47