

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН  
«О ТРАНСПОРТЕ»

[РАЗДЕЛ II. УПРАВЛЕНИЕ И РЕГУЛИРОВАНИЕ](#)

[РАЗДЕЛ III. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ](#)

[РАЗДЕЛ IV. БЕЗОПАСНОСТЬ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ](#)

[РАЗДЕЛ V. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ](#)

Настоящий Закон регулирует деятельность перевозчиков на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном транспорте с целью создания условий для работы транспортной системы на основе рыночных механизмов и способствования обеспечению и развитию экономически эффективных транспортных услуг.

РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Определения, принятые в настоящем Законе

В настоящем Законе нижеследующие термины имеют следующие значения:

«перевозчик» - юридическое или физическое лицо, эксплуатирующее транспортное средство на праве частной или другого рода собственности, предоставляющее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузов и (или) почты за плату или по найму и имеющее на это соответствующее разрешение (лицензию), выданное в установленном законом порядке. Под термином «перевозчик» также понимается оператор по транспортировке грузов разными видами транспорта, вне зависимости от того, эксплуатирует ли он при этом какое-либо транспортное средство или нет;

«клиент» - юридическое или физическое лицо, пользующееся транспортом в соответствии с заключенным договором с перевозчиком;

«экспедитор» - юридическое или физическое лицо, осуществляющее деятельность за счет перевозчика, грузоотправителя или грузополучателя, которое заключает договоры на перевозку грузов и выполняет или организует выполнение договоров перевозки грузов;

«транспорт» - отрасль материального производства, осуществляющая перевозки грузов, пассажиров и багажа;

«транспортная организация» - юридическое лицо, занятое хозяйственно-коммерческой деятельностью по перевозке грузов и пассажиров, техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств; ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

«государственные транспортные организации» - организаций, где большая часть его доли (пакета акций) принадлежит государству. ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

Статья 2. Законодательство о транспорте

Законодательство Республики Таджикистан о транспорте основано на [Конституции](#) Республики Таджикистан и состоит из настоящего Закона, законов и других нормативно-правовых актов, принятых в соответствии с данным Законом, а также международно-правовых актов, признанных Республикой Таджикистан.

Статья 3. О собственности на транспорте

Транспорт в Республике Таджикистан основывается на многообразных формах собственности. Собственники транспортных предприятий равны перед законом и пользуются одинаковой защитой закона.

Магистральные железные дороги, автомобильные дороги общего пользования, а также дороги, имеющие оборонное значение, включая инженерные сооружения на них, судоходные водные пути, устройства и навигационные знаки, регулирующие и гарантирующие безопасность судоходства, аэронавигационные устройства системы управления воздушным движением, сети телекоммуникаций, инженерные сети, связанные с обеспечением безопасности полетов воздушных судов, являются государственной собственностью.

Статья 4. Земли, используемые для транспортных целей

Использование или отведение земель для транспортных целей регулируется законами и другими нормативными правовыми актами Республики Таджикистан. ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

В целях обеспечения надежной эксплуатации сооружений и других объектов транспорта в районах, подверженных обвалам, оползням, размывам, селям и другим опасным природным воздействиям, устанавливаются охранные зоны.

Транспортные организации и перевозчики обязаны использовать предоставленные им земли в соответствии с целевым назначением и условиями их предоставления, применять природоохранные технологии производства и не допускать ухудшения экологической обстановки в результате своей деятельности. ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

## РАЗДЕЛ II. УПРАВЛЕНИЕ И РЕГУЛИРОВАНИЕ

Статья 5. Управление транспортными организациями([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

Транспортным организациям предоставляется самостоятельность в управлении хозяйственно-производственной деятельностью. ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

Все виды деятельности транспортных предприятий должны осуществляться в соответствии с законодательством Республики Таджикистан о транспорте.

Статья 6. Регулирование деятельности транспорта

Государственное регулирование деятельности в области транспорта осуществляется путем правового обеспечения, лицензирования, налогообложения, кредитования, финансирования и ценообразования, осуществления инвестиционной, социальной и научно-технической политики, контроля за исполнением транспортными организациями законодательства Республики Таджикистан о транспорте. ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

Государственные органы не вправе вмешиваться в хозяйственную деятельность транспортных предприятий, а также отвлекать эксплуатационный персонал транспортных предприятий на другие работы, кроме случаев, предусмотренных законодательством Республики Таджикистан.

Часть третья исключена. ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

Статья 7. Государственное управление транспортом

Основными полномочиями Правительства Республики Таджикистан являются:

- защита интересов Республики Таджикистан в области транспорта;
- осуществление межгосударственного и международного сотрудничества в области транспорта;
- разработка проектов законодательных и иных актов, стандартов, норм, определяющих правовой и нормативный порядок функционирования всех видов транспорта, независимо от форм собственности;
- разработка государственных национальных программ и концепции развития всех видов транспорта, формирование и проведение инвестиционной, научно-технической и социальной политики, а также подготовка кадров;
- создание условий для обеспечения потребностей экономики и населения республики в перевозках и связанных с ними услугах;
- контроль за соблюдением прав потребителей транспортных услуг;
- разработка прогнозов и своевременное качественное обеспечение потребностей государственных нужд республики и населения в перевозках.

Статья 8. Полномочия органов власти на местах в сфере транспорта

Органы государственной власти на местах осуществляют свои полномочия в сфере транспорта в соответствии с законодательством Республики Таджикистан о транспорте.

Статья 9. Уполномоченный государственный орган Республики Таджикистан в сфере транспорта

Уполномоченный государственный орган Республики Таджикистан в сфере транспорта (далее - уполномоченный орган) является ответственным в реализации государственной политики в сфере транспорта и определяется Правительством Республики Таджикистан.

Деятельность и полномочия уполномоченного органа определяются [Положением](#), утверждаемым Правительством Республики Таджикистан. ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

Статья 10. Полномочия государственного органа([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

В полномочия уполномоченного органа входят: ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

абзац первый части первой исключен. ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

- планирование и мониторинг программ, способствующих конкурентному и эффективному использованию ресурсов и повышению эффективности работы транспортных систем; мониторинг тарифов и сборов, взимаемых государственными и частными транспортными организациями; ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))
- абзац третий части первой исключен. ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))
- разработка планов развития по транспорту;
- анализ инвестиционных потребностей транспортной отрасли и возможностей транспортных предприятий, разработка долгосрочной программы государственных инвестиций;
- способствование конкуренции с тем, чтобы содействовать доступу в транспортные сектора;
- содействие корпоратизации, коммерциализации и приватизации государственных транспортных предприятий;
- содействие международному и региональному сотрудничеству в области транспорта;
- установление и обеспечение следования нормам по безопасности и защите потребителя, охране окружающей среды и природных ресурсов и стандартам передовых методов управления;
- заключение договоров на выполнение деятельности, связанной со строительством в отрасли транспорта, с подрядчиками частного сектора, которые определяются на конкурентной и прозрачной основе;

- утверждение правил осуществления прямых смешанных перевозок.
- другие полномочия, предусмотренные нормативными правовыми актами. ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))  
часть вторая исключена. ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

#### Статья 11. Межведомственная консультативная комиссия по транспорту

В целях рассмотрения предложений, касающихся политики транспортной отрасли, повышения эффективности и совершенствования методов хозяйствования, защиты интересов транспортных предприятий, перевозчиков, клиентов и общественности. Правительством Республики Таджикистан учреждается Межведомственная консультативная комиссия по транспорту под председательством руководителя уполномоченного органа. ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

В состав Межведомственной консультативной комиссии по транспорту входят представители местных исполнительных органов государственной власти, других министерств, ведомств, научных учреждений, транспортных предприятий, перевозчиков и клиентов. ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

Межведомственная консультативная комиссия по транспорту осуществляет свою деятельность на основании Положения, утверждаемого Правительством Республики Таджикистан.

### РАЗДЕЛ III. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

#### Статья 12. Основы экономической и хозяйственной деятельности

Основу экономических и хозяйственных отношений на транспорте формирует рынок спроса и предложений транспортных услуг.

Органы управления, принявшие решение по организации пассажирских перевозок, рентабельность которых не обеспечивается действующими тарифами, обеспечивают дотацию из соответствующего бюджета.

#### Статья 13. Тарифы

На перевозку грузов, пассажиров, багажа и услуги, связанные с перевозками, устанавливаются свободные (договорные) тарифы.

#### Статья 14. Государственные транспортные организаций ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

Государственные транспортные организаций осуществляют свою деятельность на коммерческой основе в качестве самостоятельных хозяйственных единиц путем заключения соглашения с уполномоченным органом. ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

Такие соглашения должны содержать следующую документацию в отношении государственных транспортных предприятий:

- корпоративный и коммерческий статус;
- план-график работ и управленческой самостоятельности;
- стандарты и критерии работы и подотчетности руководства;
- принципы и порядок разработки структуры отчетности, включая разработку отдельной отчетности для различных функциональных подразделений, определение стоимости имущества и начислений на его износ;
- определение работ и услуг, выполняемых для государственных нужд, и определение их стоимости;
- годовые финансовые и производственные плановые показатели.

#### Статья 15. Перевозка грузов, пассажиров и багажа

Перевозка грузов, пассажиров и багажа, включая оказание экспедиционных услуг, связанных с этими перевозками, производится на основании договора перевозки между клиентом и перевозчиком.

Условия перевозок, осуществление транспортно-экспедиционной деятельности, порядок использования транспортных средств, обеспечение безопасности движения, соблюдение правил охраны труда, противопожарной безопасности, технико-технологических и санитарных норм определяются законами, уставами и другими нормативными актами, утверждаемыми Правительством Республики Таджикистан.

#### Статья 16. Прямое смешанное сообщение с участием различных видов транспорта

Железнодорожный, внутренний водный, воздушный и автомобильный транспорт организуют систему прямых смешанных сообщений.

Взаимоотношения транспортных организаций при прямом смешанном сообщении, а также порядок организации этих перевозок определяются соглашениями между организациями соответствующих видов транспорта, заключаемыми в соответствии с утверждаемыми уполномоченным органом правилами о прямых смешанных перевозках. ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

#### Статья 17. Права и обязанности пассажиров

Права и обязанности пассажиров, пользующихся услугами транспорта в Республике Таджикистан, определяются договором между пассажиром и перевозчиком, заключенным в соответствии с законами и другими нормативными актами Республики Таджикистан.

Пассажир имеет право:

- провезти с собой бесплатно своих детей в возрасте до 5 лет, без права предоставления ему отдельного места на воздушном, железнодорожном и внутреннем водном транспорте, на междугородных автобусах, а также на городском и пригородном транспорте, кроме такси;

- приобрести билеты на детей в возрасте от 5 до 12 лет с оплатой 50 процентов стоимости билета.

На воздушном транспорте, городских и пригородных автобусных перевозках устанавливается бесплатный провоз ручной клади и багажа весом не более 20 кг.

На железнодорожном, внутреннем водном транспорте, а также в междугородных автобусах устанавливается бесплатный провоз ручной клади и багажа весом не более 35 кг.

Перевозчики вправе увеличивать вес бесплатно перевозимого на всех видах транспорта багажа и устанавливать другие льготы.

Пассажиры вправе потребовать от перевозчика, отказавшегося от продолжения перевозки или откладывающего на другой срок, доставить пассажира в пункт назначения и возместить все убытки, причиненные ему расторжением договора.

Пассажир имеет право на другие льготы, предусмотренные законами Республики Таджикистан.

#### Статья 18. Межгосударственные и транзитные перевозки

Перевозки грузов и пассажиров транзитом через территорию Республики Таджикистан или между Республикой Таджикистан и другими государствами осуществляются в соответствии с международными соглашениями Республики Таджикистан. —

### РАЗДЕЛ IV. БЕЗОПАСНОСТЬ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

#### Статья 19. Требования к транспортным средствам

Транспортные средства должны соответствовать требованиям безопасности, медико-санитарным нормам, нормам охраны труда и экологии, установленными международными и государственными стандартами, техническими регламентами в сфере транспорта и в установленном Правительством Республики Таджикистан порядке пройти государственную регистрацию. ([Закон №1050 от 28.12.13г.](#))

#### Статья 20. Право управления транспортными средствами

Квалификационные требования по управлению транспортным средством и критерии оценки пригодности состояния здоровья для управления им определяются в порядке, установленном уполномоченным органом совместно с Министерством здравоохранения Республики Таджикистан. ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

Право управления транспортным средством предоставляется лицу, имеющему соответствующую квалификацию и прошедшему медицинское освидетельствование о состоянии здоровья с выдачей соответствующих документов установленного образца на право управления транспортным средством.

#### Статья 21. Ответственность перевозчика

Перевозчик обеспечивает сохранность грузов и багажа с момента принятия их к перевозке и до выдачи получателю.

Перевозчик отвечает за утрату, недостачу или повреждение груза или багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза или багажа произошли не по его вине.

Ущерб, причиненный при перевозке груза или багажа, возмещается перевозчиком.

В случае утраты или недостачи груза или багажа перевозчик вместе с выплатой возмещения возвращает плату за перевозку утраченного груза или багажа.

Законодательными актами могут предусматриваться и иные виды ответственности.

#### Статья 22. Ответственность пассажира, отправителя и получателя груза или багажа

Пассажиры, отправитель и получатель груза или багажа несут ответственность за ущерб, причиненный по их вине другим лицам, имуществу перевозчика и имуществу других лиц, за которое несет ответственность перевозчик.

Отправитель несет ответственность за ущерб, причиненный перевозчику или другому лицу, перед которым перевозчик несет ответственность в связи с неправильностью, неточностью или неполнотой указанных в транспортных документах сведений.

#### Статья 23. Охрана перевозимых грузов и объектов на транспорте

Охрана перевозимых грузов, объектов транспорта и проведение противопожарной профилактической работы на транспорте осуществляются в порядке, установленном Правительством Республики Таджикистан.

#### Статья 24. Ответственность за безопасность перевозок

Ответственность за безопасность перевозок грузов и пассажиров лежит на перевозчике. Требования к безопасности определяются законами и другими нормативными актами Республики Таджикистан.

Перевозчик несет ответственность за вред, возникший вследствие причинения смерти или повреждения здоровья пассажиру при перевозке, если не докажет, что вред возник вследствие умысла потерпевшего или непреодолимой силы.

Ответственность перевозчика по обязательствам, возникающим вследствие причинения смерти или повреждения здоровья, определяется Гражданским кодексом Республики Таджикистан.

#### Статья 25. Организация работы транспорта при чрезвычайных ситуациях

При возникновении чрезвычайных обстоятельств (землетрясений, наводнений, пожаров, заносов, эпидемий и других стихийных бедствий) транспортные организации на это время будут привлечены по решению Правительства Республики Таджикистан, местных исполнительных органов государственной власти для принятия мер по ликвидации бедствий и их последствий. ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

Затраты транспортных предприятий при чрезвычайных обстоятельствах по осуществлению перевозок, связанных с обеспечением мобилизационной готовности, мероприятий по гражданской обороне и аварийно-спасательным работам в республике, возмещаются из бюджета.

Транспортные организации обязаны незамедлительно принимать меры по устранению последствий стихийных бедствий и аварий, а также иных обстоятельств, носящих чрезвычайный характер. ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

#### Статья 26. Ответственность за охрану окружающей среды и природных ресурсов

Перевозчики и транспортные организации обязаны принимать необходимые меры, предусмотренные законодательством Республики Таджикистан для защиты окружающей среды и природных ресурсов от любых вредных воздействий вследствие перевозки грузов внутри страны или транзитом через территорию Республики Таджикистан. ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

#### Статья 27. Страхование

Обязательному страхованию подлежит ответственность перевозчика перед пассажирами при совершении ими поездок на железнодорожном, воздушном, водном, межгосударственном и межобластном автомобильном транспорте и гражданско-правовая ответственность владельцев автотранспортных средств.

#### Статья 28. Ответственность за нарушение законодательства о транспорте

Юридические и физические лица, виновные в нарушении настоящего Закона, несут ответственность в установленном законами Республики Таджикистан порядке.

### РАЗДЕЛ V. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### Статья 29. Контроль за работой транспорта

Контроль за выполнением организациями, независимо от их принадлежности к той или иной форме собственности, транспортного законодательства, требований по безопасности движения, экологии при эксплуатации транспортных средств осуществляется уполномоченным органом и другими предусмотренными законодательством Республики Таджикистан органами государственного управления. ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

Досмотр транспортных средств осуществляется только в случае, установленном законодательством Республики Таджикистан.

#### Статья 30. Межгосударственные отношения в области транспорта

Перевозчики могут в соответствии с действующим законодательством Республики Таджикистан развивать внеэкономическое сотрудничество с юридическими и физическими лицами других государств и осуществлять экспорт и импорт продукции (работ, услуг).

В случае несоответствия норм настоящего Закона нормам признанных международных правовых актов, действуют нормы международных актов. ([Закон №312 от 30.06.07г.](#))

Статья 30.1.О признании утратившими силу некоторых законодательных актов Республики Таджикистан

Признать утратившим силу Закон Республики Таджикистан от 12 декабря 1997 года «[О транспорте](#)» (Ахбори Маджлиси Оли Республики Таджикистан, 1997, №23-24, статья 340), Закон Республики Таджикистан от 14 мая 1999 года «[О внесении изменений в статью 21 Закона Республики Таджикистан «О транспорте](#)» (Ахбори Маджлиси Оли Республики Таджикистан, 1999 год, № 5, статья 71) ([Закон №59 от 15.07.04г.](#))

Президент  
Республики Таджикистан  
г.Душанбе, 29 ноября 2000г.,  
№ 32

Э.РАХМОНОВ