

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИИ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН
МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

«СОГЛАСОВАНО»

Министр внутренних дел Республики
Таджикистан

Солехов М.С.

22 ноября 2007 г.

Начальник

управление государственной
автомобильной инспекции Министерства
внутренних дел Республики Таджикистан

Холов Х.Н.

23 октября 2007 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Министр транспорта и коммуникаций
Республики Таджикистан

Абдурахим Ашур

11 августа 2007 г.

Начальник

Государственной службы по надзору и
регулированию в области транспорта

Нуров А.Х.

18 августа 2007г.

ПОЛОЖЕНИЕ

ПО ПЕРЕВОЗКЕ КРУПНОГАБАРИТНЫХ И ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ
ТАДЖИКИСТАН

1. Общие положения

1.1. Положение по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по автомобильным дорогам Республики Таджикистан разработана на основании постановлением Правительства Республики Таджикистан [от 29 декабря 2006 года №779](#) «Об утверждении [Правил](#) пропуска по автомобильным дорогам транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающими установленными нормами» и регулирует порядок перевозки автомобильным транспортом крупногабаритных и тяжеловесных грузов по дорогам общего пользования, а также улицам городов и населенных пунктов

1.2. В настоящей Положение используются следующие определения:

тяжеловесный груз - транспортное средство, масса которого с грузом или без груза (или) осевая масса превышают хотя бы один из параметров, приведенных в приложения 1 «Правила пропуска по автомобильным дорогам транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающими установленными нормами» утвержденным постановлением Правительства Республики Таджикистан от 29 декабря 2006 года №779 «Об утверждении Правила пропуска по автомобильным дорогам транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающими установленными нормами».

крупногабаритный груз - транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза по высоте, по ширине или длине превышают хотя бы одно из значений.

международная перевозка - перевозка, маршрут которой пересекает государственную границу Республики Таджикистан.

межрегиональная перевозка- перевозка, маршрут которой пересекает административные границы регионов республики;

местная перевозка - перевозка, маршрут которой проходит в пределах административных границ;

перевозчик грузов (грузоперевозчик) - юридическое лицо или физическое лицо, осуществляющее перевозку крупногабаритного или тяжеловесного груза. Им могут быть организации, независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, и граждане Республики Таджикистан, лица без гражданства, а также международные организации, иностранные юридические лица и граждане, имеющие соответствующую лицензию и сертифицированный подвижной состав;

организация, согласовавшая перевозку - юридическое лицо, являющееся владельцем искусственных сооружений или коммуникаций (мосты, путепроводы, тоннели, железнодорожные переезды, подземные трубопроводы, кабели, воздушные линии электроснабжения и связи и т.п.) на маршруте перевозки крупногабаритного или тяжеловесного груза, Государственная служба по надзору и регулированию в области транспорта и Государственная автомобильная инспекция;

автомобиль прикрытия - автомобиль, выделяемый перевозчиком груза или грузоотправителем для сопровождения крупногабаритного и тяжеловесного груза;

патрульный автомобиль БДА - автомобиль БДА, сопровождающий крупногабаритный и тяжеловесный груз с целью обеспечения безопасности движения на маршруте перевозки.

1.3. Крупногабаритные и тяжеловесные грузы, пропуск которых разрешается по дорогам, исходя из несущей способности дорожных одежд и сооружений, в зависимости

от массы и размеров.

1.4. Перевозка по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов может осуществляться только на основании специальных разрешений.

1.5. Крупногабаритные и тяжеловесные грузы должны перевозиться с учетом требований постановлением Правительства Республики Таджикистан [от 27 декабря 1997 года №565](#) «О Правилах дорожного движения Республики Таджикистан», а также дополнительных требований указанных в специальном разрешении на перевозку груза.

1.6. В соответствии с постановлением Правительства Республики Таджикистан от 29 декабря 2006г №779 «Об утверждении Правила пропуска по автомобильным дорогам транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающими установленными нормами» с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, в том числе иностранных, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы по сети автомобильных дорог Республики Таджикистан, взимается плата за ущерб, наносимый дорогам и дорожным сооружениям транспортными средствами.

2. Порядок подачи заявлений на выдачу специальных разрешений

2.1. Заявления для получения специального разрешения на перевозку крупногабаритных или тяжеловесных грузов, в зависимости от вида предполагаемых перевозок (международные, межрегиональные и местные) крупногабаритных и тяжеловесных грузов, места нахождения транспортного средства перевозчика и территории обслуживания, которых начинается маршрут движения транспортного средства, подаются в уполномоченные органы.

2.2. Заявления для получения специальной разрешений на перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов подаются в соответствии постановлением Правительства Республики Таджикистан от 29 декабря 2006 года №779 «Об утверждении Правила пропуска по автомобильным дорогам транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающими установленными нормами» органам Государственной службы по надзору и регулированию в области транспорта.

Сведения приведенные в заявлении заверяются подписью руководителя или заместителя руководителя и печатью организации или подписью физического лица, осуществляющего перевозку.

Образец заявлений прилагается приложением 2 настоящей инструкции.

2.3. Заявление должно содержать все необходимые данные об организации, согласовывающей перевозку, сведения о характере и значении груза, параметрах массы и габаритах транспортного средства, предполагаемых сроках перевозки, маршруте движения и другую информацию.

В заявление должен быть указан вид специального разрешения (разовые или на срок), который желает получить заявитель.

2.4. В зависимости от значения перевозимых грузов, вида и характера перевозок владельцы или пользователи транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы, могут получать специального разрешения разовые или на конкретный срок.

Разовые специальные разрешения выдаются на одну перевозку груза по определенному маршруту в указанные в разрешении сроки.

Специальное разрешение на определенный срок выдаются только для перевозки грузов в зависимости значения груза на срок от 1 до 2 месяцев или на определенное количество данного вида перевозок в течение указанного в заявлении времени, но не более чем на 2 месяца

С заявлением на получение специального разрешения для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов в зависимости от значения груза представляется схема автопоезда с изображением на ней всех участвующих в перевозке транспортных средств, количества осей, распределения нагрузки по осям и на отдельные колеса с учетом возможного неравномерного распределения нагрузки по длине оси, которая прилагается приложениям 4-5 настоящей инструкции.

3. Порядок рассмотрения заявлений и выдачи специальных разрешений

3.1. Органы, уполномоченные по выдаче специального разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам, при получении заявления должны зарегистрировать его в специальном журнале, проверить правильность заполнения заявления, соответствии технических характеристик тягача и прицепа возможности осуществления данного вида перевозки и достаточность представленных данных, выносить заключения и выдает специальный разрешений.

В случаях, когда в заявлении содержатся ошибки или информация представлена не полном объеме, оно должно быть дополнительно запрошена у заявителя.

3.2. При выборе маршрута-перевозки крупногабаритного или тяжеловесного груза должно быть оценена грузоподъемность и габариты инженерных сооружений, оценена необходимость принятия иных мер по обеспечению безопасности движения на маршруте перевозки.

В необходимых случаях, возможность перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза в зависимости от значения груза по дорогам определяться специальной схеме, предусматривающим проведение специальных мероприятий по усилению инженерных сооружений и обеспечению мер по безопасности перевозок.

3.3. Для оценки грузоподъемности, несущей способности инженерных и других сооружений по маршруту следования крупногабаритного или тяжеловесного груза используются методы установленные действующими нормами, база данных о состоянии дорог и искусственных сооружений, а также материалы дополнительных

обследований сооружений.

3.4. В случае, если будет установлено, что по маршруту, переложеному заявителем, перевозка данного груза не представляется возможной или для осуществления такой перевозки требуется составление специальной схемы или проведение обследования, орган рассматривающее заявление, обязан уведомить об этом заявителя и предложить ему другой маршрут или разработку специальной схемы.

3.5. В случае несогласия заявителя с решением органа, рассматривающего заявление об изменении маршрута движения или отказе в выдаче специального разрешения, эти решения могут быть обжалованы в соответствии действующим законодательством.

3.6. Маршрут движения крупногабаритных и тяжеловесных грузов согласовывается с региональными транспортными управлениями или в отдельности с держателями искусственных сооружений и коммуникации, отделениями железных дорог (мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, подземные трубопроводы и кабели, воздушные линии, электроснабжения связи и т.п.), государственные дорожно-эксплуатационные предприятиями, органами Государственной автомобильной инспекции, а также Государственной службы по надзору и регулированию в области транспорта, которая выдаёт специальное разрешение. При выполнении международных перевозок иностранными перевозчиками, согласование осуществляется в аналогичном порядке. Согласование маршрута перевозки грузов производится в течение от 10 до 20 дней.

3.7. После получения специального разрешения перевозчик согласовывает эту перевозку с органами Государственной автомобильной инспекции, на территории обслуживания, которых начинается маршрут перевозки. При согласовании определяются требования к порядку перевозки груза, исходя из условий обеспечения безопасности дорожного движения, и выдаются пропуск ([приложение №6](#)). Согласование производится в течении 5 дней. При осуществлении международной перевозки согласовывается только с Государственной службы по надзору и регулированию в области транспорта и Управлением государственной автомобильной инспекции Министерство внутренних дел Республики Таджикистан.

3.8. Специальное разрешение на осуществление международных и местных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов выдаётся Государственной службой по надзору и регулированию в области транспорта.

3.9. Специальное разрешение на осуществление межрегиональных и местных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов в соответствии с настоящей положением выдаётся территориальными органами Государственной службы по надзору и регулированию в области транспорта по согласованию с подразделениями Государственной автомобильной инспекции, управлениями и отделами внутренних дел на местах.

Разовые специальные разрешение дает право на выполнение одной перевозки, по указанному в нем маршруту в течение указанного в разрешении срока.

3.10. Специальное разрешение на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов в зависимости от значения груза выдаётся сроком до 20 дней со дня регистрации заявления, при условии предъявления заявителем копии платежного поручения, подтверждающего оплату за ущерб, наносимый дорогам и дорожным сооружениям транспортными средствами.

3.11. Все полученные заявления и выданные специальные разрешения регистрируются в специальном пронумерованном и прошнурованном журнале, содержащем сведения, указанные в [приложении №3](#) к настоящему Положению.

4. Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы

4.1. При перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в зависимости от значения груза, пропуск транспортных средств допускается в часы с наименьшей интенсивностью движения, а в населённых пунктах - только в светлое время суток. Как исключение и в темное время суток по дорогам в населённых пунктах пропуск допускается при условии выделения специального сопровождения органами Государственной автомобильной инспекции.

4.2. При согласовании разрешения на перевозку груза, органами Государственной автомобильной инспекции определяют вид сопровождения. Сопровождение может осуществляться:

- автомобилем прикрытия и (или) тягачом;
- патрульным автомобилем Государственной автомобильной инспекции;

4.3. Сопровождения автомобилем прикрытия обязательно в следующих случаях:

- ширина транспортного средства с грузом превышает 3,5 м;
- длина автопоезда более 20 м;

-В других случаях, когда в специальном разрешении в графе «Особые условия движения», указано, что движения транспортных средств осуществляется через какое либо искусственное сооружение, разрешается в одиночном порядке, либо указаны другие условия, требующие оперативного изменения организации движения по маршруту перевозка грузов. Автомобиль прикрытия, а также тягачи (в зависимости от перевозимого груза и дорожных условий) выделяются перевозчиком груза или грузоотправителем.

4.4. Участие в сопровождении патрульного автомобиля Государственной автомобильной инспекции в следующих случаях обязательно:

- ширина транспортного средства превышает 4,0 м;
- длина автопоезда превышает 30,0 м;
- транспортное средство при движении вынужденно хотя бы частично занимать полосу встречного движения;
- в процессе перевозки предполагается необходимость оперативного изменения организации движения с целью обеспечения безопасности проезда;
- в иных случаях, необходимость сопровождения определяется органами Государственной автомобильной инспекции, исходя из дорожных условий, интенсивности движения и состава транспортного потока. Сопровождение патрульным автомобилем Государственной автомобильной инспекции осуществляется на договорной основе.

4.5. Скорость движения во время перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов устанавливается органами Государственной автомобильной инспекции, с учетом требований других организаций, согласовавших перевозку.

Скорость движения по дорогам устанавливается в соответствии Правилами дорожного движения и не должна превышать и при проезде по мостам должен составлять до 15 км/час. При этом разрешенный режим движения может иметь переменный характер на различных участках маршрута.

4.6. Дополнительное требование к водителям:

- к перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов допускаются наиболее опытные водители, имеющие стаж непрерывной работы более 3 года и право на управление транспортным средством, соответствующей категории;

- при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов водители должны руководствоваться правилами дорожного движения и требованиям настоящей Положением;

- в процессе движения водители обязаны принимать все необходимые меры, вплоть до остановки для беспрепятственного и безопасного пропуска встречных транспортных средств;

- не создавать помех для движения, периодически останавливаясь в удобных местах для обеспечения возможности обгона, движущемся позади транспортным средствам.

4.7. Во время перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза водителям запрещается:

- буксировка других транспортных средств;

- совершать обгоны транспортных средств, движущихся со скоростью 30 км/ч и более;

- отклоняться от установленного маршрута;

- превышать указанную в специальном разрешении скорость движения;

- осуществлять движение во время гололеда, а также при метеорологической видимости менее 100 м;

- двигаться по обочине дороги, если такой порядок не определен условиями перевозки;

- останавливаться вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами дороги;

- продолжать перевозку при возникновении технической неисправности транспортного средства угрожающей безопасности движения;

- выезжать в рейс без специального разрешения, с просроченным или с неправильно оформленным разрешением на перевозку, при отсутствии подписей, указанных в нем должностных лиц;

- внесение в специальное разрешение на перевозки крупногабаритного или тяжеловесного груза дополнительных записей.

4.8. Если во время движения возникнут обстоятельства, требующие изменения маршрута, перевозчик должен получить специальное разрешение на движение по новому маршруту в порядке, установленном настоящим Положением.

5. Дополнительные требования к техническому состоянию, оборудованию транспортных средств и обозначению груза.

5.1. Техническое состояние транспортных средств, с использованием, которых осуществляются перевозки, должно отвечать требованиям Правил дорожного движения.

5.2. Для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов запрещается использовать в качестве тягачей колесные трактора на международных и республиканских дорогах, и гусеничные - на всех автомобильных дорогах с усовершенствованным покрытием.

5.3. Не допускается транспортировка тяжеловесных грузов транспортным средством (тягачом), когда масса буксируемого прицепа (полуприцепа) с грузом превышает технические нормативы, установленные заводом изготовителем.

5.4. Тормозная система автопоезда должна работать от педали тормоза автомобиля тягача и обеспечивать такое распределение тормозных усилий, между его звеньями, чтобы при торможении исключилась возможность «складывания» автопоезда.

5.5. Автомобили тягачи, предназначенные для работы с прицепами, должны быть оборудованы устройством, позволяющим в случае разрыва соединительных магистралей между тягачом и его прицепом (полуприцепом) затормозит автомобиль рабочим или аварийным тормозом.

5.6. При перевозке тяжеловесных грузов необходимо иметь не менее двух противооткатных упоров для каждого звена автопоезда в целях дополнительной фиксации

колес в случае вынужденной остановке на уклоне.

5.7. Кабина транспортного средства должна быть оборудована не менее чем двумя наружными зеркалами заднего вида с обеих сторон, которые должны обеспечивать водителю достаточный обзор, как при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом габаритов транспортного средства и перевозимого груза.

5.8. На транспортных средствах, перевозящих крупногабаритный и тяжеловесный груз, должны быть установлены опознавательные знаки «автопоезд», «крупногабаритный груз и ограничение скорость» и «длинномерные транспортное средство» в соответствии с основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями

6. Обязанность и ответственность органов осуществляющих выдачу и согласование специальное разрешение

6.1. Органы, осуществляющие выдачу специальных разрешений на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов, обязаны:

- руководствоваться настоящей инструкцией и другими нормативными актами Республики Таджикистан,
- Регламентирующими безопасность и организацию перевозок автомобильным транспортом;
- требовать получение необходимых сведений для выдачи специальных разрешений для перевозки грузов от заявителя
- оформлять специальное разрешения на перевозку грузов в установленные сроки;
- соблюдать установленным Положением порядок согласования маршрутов движения с заинтересованными организациями;
- контролировать правильность оформления заявлений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов и определять стоимость компенсации ущерба в установленном порядке;
- вести регистрацию выдаваемых специальных разрешений и учет денежных средств, полученных за их выдачу;
- информировать перевозчиков крупногабаритных и тяжеловесных грузов о правилах и порядке перевозки таких грузов и порядке определения величины ущерба, наносимого автомобильным дорогам;
- взимает платы с водителями транспортных средств и перевозчиков за превышение нагрузки и габариты, оформляет документов и выдаёт водителю документа, подтверждающего об оплате;
- в книги регистрации проверки транспортных средств, используемых в контрольных пунктах, отмечают сведений о соответствии нагрузки и габариты транспортных средств установленным нормам и учёта средств полученных за пропуск транспортных средств с нагрузки и габариты превышающими установленными нормами.

6.2. Органы, осуществляющие выдачу специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов, и их должностные лица несут в установленном законном порядке ответственность за безопасность предложенного маршрута, правильность оформления специальных разрешений, определение размеров платы за них, своевременное проведение необходимых мероприятий по подготовке и обустройству маршрутов для пропуска таких грузов.

6.3. Владельцы инженерных сооружений и коммуникаций, согласовавшие движение крупногабаритных и тяжеловесных грузов по данному маршруту, организации, проводившие обследования этих сооружений и подготовку заключения об их грузоподъемности, а также должностные лица перечисленных выше организаций несут ответственность в установленном законном порядке.

6.4. Должностные лица, осуществляющие в соответствии с настоящей Положением контроль за пропуск транспортных средств с нагрузками и габаритами превышающие установленными нормами, допустившие недобросовестные действия или бездействие при исполнении своих обязанностей, повлекший за собой ущерб в результате повреждения дорог, дорожных сооружений, грузов, возникновение аварийных ситуаций, несут ответственность в установленном законном порядке.

7. Обязанность и ответственность перевозчиков тяжеловесных и крупногабаритных грузов

7.1. Перевозчики крупногабаритных и тяжеловесных грузов обязаны:

- соблюдать требования, изложенные в настоящей Положении;
- в соответствии требований инспектора Государственной службы по надзору и регулированию в области транспорта обеспечивает транспортные средства для проведения весового и габаритного контроля;
- предъявлять по требованию контролирующих органов специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов, лицензии для перевозочной деятельности и иные официальные документы, связанные с перевозкой;
- строго соблюдать дополнительных требований и маршрут движения, указанных в специальном разрешении;
- не допускать повреждения дорожных и других инженерных сооружений по пути следования;

-выполнять требования уполномоченных органов, осуществляющих контроль за перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в соответствии Положением и действующим законодательством;

7.2. Водители и должностные лица, владельцы или пользователи транспортных средств несут ответственность, в соответствии с действующим законодательством, за нарушение правил перевозки и крупногабаритных и тяжеловесных грузов, изложенных в настоящей инструкции, и установленных заводами изготовителями правил эксплуатации транспортных средств.

7.3. В случае задержания на дорогах и постах транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы, которых нагрузка и габариты превышают установленных норм, взимается плата, согласно постановлением Правительства Республики Таджикистан от 29 декабря 2006 года №779 «Об утверждении Правила пропуска по автомобильным дорогам транспортных средств с нагрузками и габаритами, превышающими установленными нормами».

7.4. В случае, если нарушение установленного порядка перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза привело к повреждению дорог, дорожных сооружений и коммуникаций по пути следования груза, владельцы или пользователи транспортных средств обязаны по требованию органов управления дорогами или владельцами сооружений и коммуникации возместить им убытки в установленном законодательством порядке.

7.5. Водители, владельцы и пользователи транспортных средств могут обжаловать незаконные действия должностных лиц, осуществляющих контроль за перевозкой крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в установленном законодательством порядке.

7.6. В случае отсутствия у водителя специальное разрешение на перевозку крупногабаритного и тяжеловесного груза, транспортные средства задерживаются со стороны должностных лиц, осуществляющих контроль за перевозкой и соблюдением весовых параметров и габаритов транспортных средств в соответствии действующих законов по отношению водителя и перевозчика составляется протокол административного правонарушения.

8. Бланк специального разрешения.

8.1 Бланк специального разрешения для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов является бланками строгой отчетности имеющие серию, номер и степень защиты. Формы бланки специального разрешения прилагается [приложением № 1](#) настоящим Положением.

8.2. Изготовление и хранение бланк специальных разрешений осуществляется Государственной службы по надзору и регулированию в области транспорта и организует их использование в Службе и её региональных органов.

8.3. Специальное разрешение содержит следующих сведений:

- наименование органа выдавшего специального разрешения;
- вид перевозок (международная, межрегиональная и местная);
- вид специальное разрешение (разовые на срок);
- перевозка разрешается по маршруту от _____ до _____;
- перечень грузов;
- транспортные средства (марка, регистрационный номер тягача и прицепа);
- имя, адрес и номер телефона перевозчика;
- характеристика груза (наименование, объём и вес);
- параметры транспортных средств;
- полная масса с грузом _____ тонна, масса тягача;
- масса прицепа (полуприцепа) тонна;
- нагрузка на ось;
- габариты (длина, ширина и высота);
- вид сопровождения (марка автомобиля, номерной знак);
- особые условия движения;
- специальный разрешения выдано;
- должность, фамилия имя и отчество, подпись должностного лица органа выдавшего специального разрешения,
- дата;
- организации согласовавшие перевозку (указать организации, с которыми орган, выдавший разрешение, согласовал перевозку, и рекомендованный согласовавших режим движения).

9. Бланк заявлений

9.1. Заявление для получения специальное разрешение на перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов содержит следующих сведений;

- наименование и адрес, расчетный счет и телефон перевозчика груза;
- маршрут движения (указать названия пунктов, через которые проходит маршрут);
- вид необходимого специального разрешения;
- разовое, перевозки по маршруту с _____ по _____;
- наименование груза;
- характеристика груза (наименование, габариты, масса);
- параметры автопоезда;
- состав (марка, модель транспортного средства и прицепа);
- расстояние между осями (м);
- нагрузка на ось (тонн);
- полная масса (тонн);
- габариты: длина, ширина и высота (метр);
- предполагаемы скорость с грузом (км/ч);
- вид сопровождения;
- схема автопоезда (заполняется для автотранспортных средств, в зависимости значения груза)

Указать на схеме все участвующие в перевозке транспортных средств, количества осей и колес на них, их взаимное расположение, распределение нагрузки по осям и на отдельные колес с учетом возможного неравномерного распределения нагрузки и габариты транспортных средств.

10. Книга регистрации заявления и специального разрешения.

10.1. Книга регистрации заявления и специального разрешения содержит следующие сведения:

- порядковый номер;
- дата получение заявления;
- наименования груза;
- маршрут движения;
- дата выдачи и номер специального разрешения;
- срок действия специального разрешения;
- согласовавшие организации;
- регистрационный номер тягача;
- наименование перевозчика, адрес и номер телефона;
- номер квитанции об оплаты для получения специального разрешения;
- подпись должностного лица;
- подпись имеющего специального разрешения.

10.2. Образец книги регистрации заявления и специальное разрешение прилагается [приложением № 3](#) настоящего Положения.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ И РЕГУЛИРОВАНИЮ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА

РАЗРЕШЕНИЕ РТ №

НА ПЕРЕВОЗКУ КРУПНОГАБАРИТНОГО и ТЯЖЕЛОВЕСНОГО ГРУЗА ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

Вид перевозки (международная, межрегиональная, местная)

Вид разрешения (разовая, на срок)

Разрешено выполнить поездок в период с по по маршруту:

Наименование груза

Транспортное средство (марка, модель, номерной знак тягача и прицепа)

Наименование, адрес и телефон перевозчика груза

Наименование, адрес и телефон получателя груза

Характеристика груза (наименование, габариты, масса)

Параметры транспортного средства:

полная масса с грузом тн. в том, числе: масса тягача тн

масса прицепа (полуприцепа) тн

	масса прицепа (полуприцепа) тн						М
	1	2	3	4	5	6	
Нагрузка на ось							ТН

Габариты: длина м, ширина м, высота м,

Вид сопровождения (марка автомобиля, номерной знак)

Особые условия движения

Разрешения выдано

(Должность)

(Фамилия, имя, отчество)

(подпись)

« » 200 г

М.П.

Организации согласовавшие перевозку (указать организации, с которыми орган, выдавший разрешение, согласовал перевозку, и рекомендованный согласовавшим режим движения)

Приложение № 2
к Положению по перевозке
крупногабаритных и тяжеловесных грузов
автомобильным транспортом по дорогам
общего пользования Республики Таджикистан

Наименование уполномоченный орган

ЗАЯВЛЕНИЕ

на получение разрешения для перевозки крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза

Наименование, и адрес, расчетный счет и телефон перевозчика груза:

Маршрут движения (указать названия пунктов, через которые проходит маршрут)

Вид необходимого специального разрешения:

Разовые на _____ перевозок по маршруту с _____ по _____

Наименование груза _____

Характеристика груза (наименование, габариты, масса)

Параметры автопоезда:

состав (марка, модель транспортного средства и прицепа)

	1	2	3	4	5	6
расстояние между осями (м)						
нагрузка на ось (тонн)						
полная масса _____ тонн						

Габариты:	длина	м,	ширина	м,	высота	м,
Предполагаемая скорость с грузом _____ км/ч						
Вид сопровождения						
Схема автопоезда (заполняется для автотранспортных средств в зависимости значения груза)						
Указать на схеме все участвующие в перевозке транспортные средства, количества осей и колес на них, их взаимное расположение, распределение нагрузки по осям и на отдельные колесо с учетом возможного неравномерного распределения нагрузки, габариты транспортных средств						

Приложение № 3
к Положению по перевозке
крупногабаритных и тяжеловесных
грузов автомобильным транспортом
по дорогам общего пользования
Республики Таджикистан

Книга регистрации заявления и специальное разрешение

порядковый номер	дата получения заявления	наименование груза	маршрут движения	дата выдачи и номер специального разрешения	срок действия специального разрешения	согласовавшие организации	регистрационный номер тягача	наименование перевозчика, адрес и номер телефона	номер квитанции для оплаты средств специального разрешения	подпись должностного лица	подпись имеющего специальное разрешение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Приложение №6
к Положению по перевозке крупногабаритных и
тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по
дорогам общего пользования Республики Таджикистан

Разрешение ГАИ

Управление государственной автомобильной инспекции Министерств внутренних дел Республики Таджикистан

ПРОПУСК

Серия 00.....№00000

Квартал I		Квартал II		Квартал III		Квартал IV	

2 0 0 7

Тягач _____ гос. номер _____
(марка)

Прицеп _____ гос. номер _____
(марка)

Маршрут движения _____

Перевозчик груза _____

Время перевозки _____

Разрешенный максимальный скорость движения _____ км/ч,

В мостах и трубопроводах _____ км/ч,

Ограничение с учетом климатических условий _____

сопровождение _____

(без сопровождения автомобиль прикрытия

(патрульный автомобиль ГАИ)

Вид связи _____

Оперативное временное изменение организации движения

Ф. И. О и должность работника ГАИ , согласовавший:

№ телефон _____ подпись _____ м. п.