

# ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

## О транспортно-экспедиционной деятельности

(Ахбори Маджлиси Оли Республики Таджикистан 2006 год, №3, ст. 155)

*Принят Постановлением Маджлиси намояндагон Маджлиси Оли Республики Таджикистан от 20 декабря 2005 года, № 205 (Ахбори Маджлиси Оли Республики Таджикистан, 2005 г., № 12, ст. 729)*

*Одобен Постановлением Маджлиси милли Маджлиси Оли Республики Таджикистан от 24 февраля 2006 года, № 181 (Ахбори Маджлиси Оли Республики Таджикистан, 2006 г., № 2, ст. 43)*

Настоящий Закон определяет правовые, экономические и организационные основы транспортно-экспедиционной деятельности и принципы её осуществления в целях создания условий для обеспечения потребностей населения и экономики в оказании транспортно-экспедиционных услуг и дальнейшего развития транспортно-экспедиционной деятельности в Республике Таджикистан.

### Статья 1. Основные понятия

В настоящем Законе применяются следующие основные понятия:

- **транспортно-экспедиционная деятельность** – вид специализированной деятельности транспортно-экспедиционных услуг, осуществляемой экспедитором по договору транспортной экспедиции;

- **транспортно-экспедиционная услуга** - вид услуги по организации доставки грузов, выполнению сопутствующих доставке грузов операций, оказываемой в соответствии с договором транспортной экспедиции;

- **экспедитор** – физическое или юридическое лицо, оказывающее транспортно-экспедиционные услуги в соответствии с договором транспортной экспедиции;

- **клиент** – физическое или юридическое лицо, пользующееся транспортно-экспедиционными услугами в соответствии с договором, заключенным с экспедитором;

- **грузоотправитель** – физическое или юридическое лицо, обязанное доставлять грузы до пункта назначения и выдать грузополучателю или его представителю;

- **терминал** - комплекс инженерно – технических сооружений, предназначенных для координации работы различных видов транспорта при перемещении груза, операций по доставке груза и его управлению;

- **интермодальные перевозки** – международный вид перевозок, при которых совершается перевозка груза различными видами транспорта без изменения тары;

**-общий акт страхования** – акт в соответствии с условиями которого все принимаемые и отправляемые грузы в течение определенного времени в определенном объеме находятся под ответственностью страхователя.

## **Статья 2. Законодательство о транспортно-экспедиционной деятельности**

Законодательство о транспортно-экспедиционной деятельности основывается на Конституции Республики Таджикистан и состоит из настоящего Закона, других нормативных правовых актов Республики Таджикистан, а также международных правовых актов, признанных Республикой Таджикистан.

## **Статья 3. Цели транспортно-экспедиционной деятельности**

Целями транспортно-экспедиционной деятельности являются:

- обеспечение гарантированного уровня качества транспортно-экспедиционных услуг физическим и юридическим лицам;
- стимулирование развития национальной транспортно-экспедиционной деятельности с целью обеспечения устойчивой деятельности хозяйственного комплекса страны, вхождения Таджикистана в мировую экономику в качестве равноправного партнера.

## **Статья 4. Задачи транспортно-экспедиционной деятельности**

Основными задачами транспортно-экспедиционной деятельности являются:

- обеспечение равенства прав и обязанностей физических и юридических лиц при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности;
- создание условий для развития предпринимательства и справедливой конкуренции в сфере транспортно-экспедиционной деятельности;
- обеспечение конкурентоспособности местных транспортно-экспедиционных организаций на международном рынке;
- создание на всей территории Республики Таджикистан единого транспортно-экспедиционного пространства, основанного на применении единых требований и норм осуществления транспортно-экспедиционной деятельности;
- стимулирование внедрения прогрессивных технологий транспортно-экспедиционного обслуживания, развитие контейнерных и контрейлерных перевозок грузов;
- обеспечение координации и взаимодействия работ различных видов транспорта, прежде всего в общесетевых транспортных узлах;

- создание условий для организации прямых смешанных перевозок грузов, развития интермодальных перевозок по международным транспортным коридорам;
- расширение номенклатуры предоставляемых услуг и повышение качества транспортно-экспедиционного обслуживания клиентуры;
- создание условий для свободы выбора клиентом экспедитора, а также свободы выбора экспедитором перевозчика;
- обеспечение безопасности в сфере транспортно-экспедиционной деятельности на основе применения единых норм стандартов и системы сертификации.

## **Статья 5. Государственная аккредитация транспортно- экспедиционной деятельности**

Государственная аккредитация транспортно-экспедиционной деятельности осуществляется уполномоченным органом в порядке, установленном Правительством Республики Таджикистан.

## **Статья 6. Сертификация транспортно-экспедиционной деятельности**

Транспортные средства, терминалы и другие подразделения транспортно-экспедиционной деятельности, а также транспортно-экспедиционные услуги подлежат сертификации.

Объекты транспортно-экспедиционных организаций и транспортно-экспедиционных услуг подлежат сертификации в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

## **Статья 7. Правила транспортно-экспедиционной деятельности**

1. Правила транспортно-экспедиционной деятельности утверждаются уполномоченным органом Правительства Республики Таджикистан.

2. Правилами транспортно - экспедиционной деятельности определяются:

- перечень экспедиторских документов (документов, подтверждающих заключение договора транспортной экспедиции);
- требования к качеству транспортно-экспедиционных услуг;
- порядок оказания экспедиционных услуг.

## **Статья 8. Права экспедитора и клиента**

1. Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им в интересах клиента расходов или до надлежащего исполнения клиентом своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов. В этом случае клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания экспедитором в случаях, предусмотренных настоящей частью, ответственность несет клиент.

2. Экспедитор вправе не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции, до предоставления клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения экспедитором своих обязанностей.

Экспедитор также вправе проверять достоверность предоставленных клиентом необходимых документов и информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения экспедитором обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции.

3. В случае, если договором транспортной экспедиции не предусмотрено иное, экспедитор вправе выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки груза различными видами транспорта, исходя из интересов клиента. При этом экспедитор обязан незамедлительно уведомлять клиента в порядке, определенном договором, о произведенных в соответствии с частью 6 настоящей статьи изменениях.

4. Экспедитор в следующих случаях вправе отступать от указаний клиента, если это необходимо в интересах клиента:

- если по не зависящим от него обязательствам не смог предварительно запросить клиента в порядке, определенном договором, о его согласии на такое отступление или получить в течение суток ответ на свой запрос;
- если указания клиента неточны либо не соответствуют договору транспортной экспедиции и экспедитор по не зависящим от него обстоятельствам не имел возможности уточнить указание клиента.

5. Экспедитор не имеет права заключать от имени клиента договор страхования груза, если это не предусмотрено договором транспортной экспедиции.

6. Клиент имеет право:

- выбирать маршрут следования груза и вид транспорта;
- требовать у экспедитора, если это предусмотрено договором транспортной экспедиции, предоставления информации о процессе перевозки груза;
- давать указания экспедитору в соответствии с договором транспортной экспедиции.

## **Статья 9. Обязанности экспедитора**

Экспедитор обязан:

- оказывать услуги в соответствии с договором транспортной экспедиции;
- уведомить клиента о несоблюдении указаний клиента или неполучении ответа на свой запрос о допущенных отступлениях в течение суток в порядке, определенном договором;
- выдать клиенту экспедиторский документ, а также предоставить оригиналы договоров, заключенных в соответствии с договором транспортной экспедиции от имени клиента на основании выданной им доверенности.

## **Статья 10. Обязанности клиента**

Клиент обязан:

- предоставить экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, условиях его перевозки для исполнения им обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции для осуществления таможенного, санитарного и других видов государственного контроля;
- уплатить причитающееся экспедитору вознаграждение в порядке, предусмотренном договором транспортной экспедиции, а также возместить расходы, понесенные им в интересах клиента.

## **Статья 11. Общие основания ответственности**

1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции и настоящим Законом, экспедитор и клиент несут ответственность по основаниям и в размере, установленным главой 24 Гражданского кодекса Республики Таджикистан.
2. При оказании экспедиционных услуг, связанных с перевозками грузов в международном сообщении, за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции, предел ответственности не может превышать 666.7 (предел ответственности экспедитора за неисполнение договора из расчета 1000 условных единиц) расчетной единицы за место или иную единицу отгрузки, за исключением ответственности экспедитора, предусмотренной частью второй статьи 14 настоящего Закона.
3. Для целей настоящего Закона при оказании экспедиционных услуг, связанных с перевозками грузов в международном сообщении, под расчетной единицей понимается единица специального права заимствования, определенная Международным валютным фондом. Курс национальной валюты в единицах специального права заимствования исчисляется в соответствии с методом определения стоимости, применяемым Международным валютным фондом на соответствующую дату для своих операций и сделок. В соответствии с курсом национальной валюты в единицах специального права заимствования перевод в национальную валюту осуществляется на дату принятия судебного решения или на дату, установленную соглашением сторон.

4. Правила ограничения ответственности, предусмотренной частью 2 данной статьи и частью 2 статьи 12 настоящего Закона, не применяются, если экспедитор не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) принятого для экспедирования груза возникли не вследствие собственного действия или собственного бездействия, совершенных умышленно или по грубой неосторожности.

5. В случае одностороннего отказа от исполнения договора транспортной экспедиции клиент или экспедитор возмещает другой стороне убытки, вызванные расторжением договора, и уплачивает штраф в размере, установленном договором.

## **Статья 12. Основания и размер ответственности экспедитора перед клиентом за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза**

1. За утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, в соответствии с договором транспортной экспедиции, экспедитор несет ответственность перед клиентом в следующих размерах:

-за утрату или недостачу груза с объявлением ценности - в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза;

-за утрату или недостачу груза без объявления ценности - в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза или недостающей его части;

-за повреждение (порчу) груза с объявлением ценности – в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного груза, в размере объявленной ценности;

-за повреждение (порчу) груза без объявления ценности – в размере суммы, на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза - в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза.

Экспедитор в соответствии с договором возвращает клиенту ранее уплаченное вознаграждение, не входящее в стоимость груза, в размере, пропорциональном стоимости утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза, а также наряду с возмещением реального ущерба в размере, установленном настоящей статьей, обязан возместить клиенту упущенную выгоду.

2. При оказании экспедиционных услуг, связанных с перевозками грузов в международном сообщении, устанавливается следующий размер ответственности:

-ответственность экспедитора за каждый килограмм общего веса утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза не может превышать двух расчетных единиц (единица специального права заимствования, определенная Международным валютным фондом);

-упущенная выгода возмещается в полном объеме, но не более чем в размере ответственности, установленной настоящим Законом.

3. Действительная (документально подтвержденная) стоимость груза определяется исходя из цены, указанной в договоре или счете продавца, а при ее отсутствии - исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавший в том месте, в котором груз подлежал выдаче, в день добровольного удовлетворения такого требования, или, если требование не было удовлетворено, в день принятия судебного решения.

4. Груз считается утраченным, если он не был выдан по истечении тридцати дней со дня истечения срока доставки, определенного договором транспортной экспедиции, или, если такой срок договором не определен, в течение разумного срока, необходимого для доставки груза и исчисляемого со дня принятия экспедитором груза для перевозки. Груз, который доставлен, но не выдан получателю, указанному в договоре транспортной экспедиции, или уполномоченному им лицу по причине неуплаты причитающегося экспедитору вознаграждения, утраченным не считается, если экспедитор своевременно уведомил клиента об оказании экспедиционных услуг в порядке, предусмотренном договором транспортной экспедиции.

### **Статья 13. Уведомление об утрате, недостатке или повреждении (порче) груза**

1. Получатель груза, указанный в договоре транспортной экспедиции, или уполномоченное им лицо уведомляют экспедитора в письменной форме об утрате, недостатке или повреждении (порче) груза.

2. В случае, если утрата, недостача или повреждение (порча) груза не могли быть установлены при приеме груза обычным способом, такое уведомление экспедитору может быть сделано не позднее чем в течение тридцати календарных дней со дня приема груза. Датой уведомления считается дата получения экспедитором такого уведомления.

### **Статья 14. Основания и размер ответственности экспедитора за нарушение срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции**

1. Экспедитор возмещает убытки, причиненные клиенту, за нарушение срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции, за исключением непредвиденных обстоятельств.

2. За нарушение установленного срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции экспедитор уплачивает клиенту за каждые сутки (при этом неполные сутки считаются за полные) или час (если срок указан в часах) просрочки неустойку в размере, указанном в договоре, но не более восьмидесяти процентов причитающегося экспедитору вознаграждения, а также возмещает убытки, причиненные клиенту за нарушение срока исполнения обязательств по договору, если не докажет, что нарушение срока произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы или по вине клиента.

### **Статья 15. Основания и размер ответственности клиента перед экспедитором**

1. Клиент несет ответственность перед экспедитором в следующих случаях:

-за убытки, причиненные экспедитору, в связи с неисполнением обязанности по предоставлению информации, указанной в настоящем Законе;

-за отказ от оплаты расходов, понесенных экспедитором в целях исполнения обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции и штрафа в размере, установленном договором.

2. Клиент несет ответственность за несвоевременную уплату вознаграждения экспедитору и возмещение понесенных им в интересах клиента расходов в виде уплаты неустойки за каждый день просрочки в размере, установленном договором, но не более вознаграждения экспедитора и расходов, понесенных им в интересах клиента.

## **Статья 16. Претензии и иски**

В случае нарушения условий договора транспортной экспедиции стороны вправе предъявлять претензии и иски в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

## **Статья 17. Страхование**

Услуги по заключению договора о страховании груза осуществляются экспедитором, если это непосредственно предусмотрено в договоре транспортной экспедиции.

Экспедитор, имеющий общий акт страхования, не обязан оформлять договор о страховании для каждой партии грузов.

## **Статья 18. Ответственность за нарушение настоящего Закона**

Физические и юридические лица за нарушение настоящего Закона привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

## **Статья 19. Порядок введения в действие настоящего Закона**

Настоящий Закон вводится в действие после его официального опубликования.

**Президент**

**Республики Таджикистан**

**Э.Рахмонов**

**г. Душанбе 3 марта 2006 года**

**№ 165 \_\_\_\_\_**