

ЗАКОН

РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

## ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

(Ахбори Маджлиси Оли Республики Таджикистан, 2015 г., №7-9, ст. 702)

Настоящий Закон регулирует общественные отношения, связанные с обеспечением экологической безопасности автомобильного транспорта в Республике Таджикистан.

### ГЛАВА 1.

#### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

##### Статья 1. Основные понятия

В настоящем Законе используются следующие основные понятия:

- **автомобильный транспорт** - комплекс, включающий автотранспортные средства, объекты инфраструктуры обеспечения эксплуатации автотранспортных средств и автомобильные дороги;
- **автотранспортные средства** - средства, предназначенные для перевозки пассажиров и груза на дорогах общего пользования и других дорогах (легковые автомобили, автобусы, микроавтобусы, грузовые автомобили, специальные автомобили);
- **моторное топливо** - бензин, дизельное топливо, сжиженный природный газ и другие виды энергоносителей, используемые в двигателях внутреннего сгорания автотранспортных средств;
- **качество моторного топлива** - совокупность физических и химических свойств моторного топлива, отражающих степень его соответствия требованиям государственных стандартов и (или) технических условий;
- **обеспечение экологической безопасности автомобильного транспорта** - комплекс мероприятий, направленных на снижение и предупреждение вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения;

- **организации технического обслуживания** - предприятия, учреждения и организации, независимо от их организационно-правовых форм, занимающиеся техническим обслуживанием и (или) ремонтом автотранспортных средств, а также их переоборудованием дополнительными системами и устройствами, уменьшающими концентрацию выбросов вредных (загрязняющих) веществ и предельно допустимые уровни шума, вибрации и вредных физических воздействий;
- **объекты инфраструктуры автомобильного транспорта** - предприятия, учреждения и организации, независимо от их организационно-правовых форм, имеющие производственную базу, осуществляющую техническое обслуживание и (или) ремонт и хранение автотранспортных средств, обеспечение их моторным топливом, хранение грузов, перевозимых автомобильным транспортом, сбор, переработку и утилизацию отходов, образующихся при эксплуатации и утилизации автотранспортных средств;
- **отработавшие газы** - смесь газов с примесью взвешенных частиц, образовавшихся в результате сгорания моторного топлива;
- **токсичность отработавших газов** - показатель влияния вредного воздействия вредных (загрязняющих) веществ на человека, объекты растительного и животного мира, ландшафты, содержащихся в выбросах автотранспортного средства;
- **экологическая безопасность автомобильного транспорта** - состояние защищенности человека и общества, а также природной среды от последствий вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения;
- **экологическая классификация автотранспортных средств** - разделение автотранспортных средств, составных частей их конструкций и предметов дополнительного оборудования согласно экологическим требованиям на основе действующих правил технической эксплуатации.

## **Статья 2. Законодательство Республики Таджикистан об обеспечении экологической безопасности автомобильного транспорта**

Законодательство Республики Таджикистан об обеспечении экологической безопасности автомобильного транспорта основывается на Конституции Республики Таджикистан и состоит из настоящего Закона, других нормативных правовых актов Республики Таджикистан и международных правовых актов, признанных Таджикистаном.

## **Статья 3. Задачи настоящего Закона**

Задачами настоящего Закона являются:

- предотвращение, сокращение, комплексный контроль загрязнения окружающей среды при производстве, эксплуатации и утилизации автомобильного транспорта, а также образование выбросов, сбросов, отходов, других негативных воздействий, вызванных эксплуатацией автомобильного транспорта;
- повышение общего уровня защиты окружающей среды от техногенных воздействий, вызванных при производстве и эксплуатации автотранспортных средств, а также вследствие утилизации отработавших автотранспортных средств;
- обеспечение безопасности производства и эксплуатации автомобильного транспорта для окружающей среды и здоровья населения.

#### **Статья 4. Принципы обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта**

Обеспечение экологической безопасности автомобильного транспорта основывается на следующих принципах:

- приоритетность обеспечения экологической безопасности при формировании государственной транспортной политики;
- охрана здоровья, обеспечение благоприятных экологических условий для жизни, труда и отдыха человека;
- обязательность государственного регулирования деятельности в области обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта при его производстве, эксплуатации и утилизации автотранспортных средств и их деталей, а также используемых деталей технических материалов;
- государственная экономическая поддержка, регулирование и стимулирование деятельности по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта;
- научная обоснованность принимаемых решений в области обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта.

## **ГЛАВА 2.**

### **УПРАВЛЕНИЕ В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

#### **Статья 5. Мероприятия по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта**

1. Мероприятия по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта являются составной частью программ по охране окружающей среды и целевых программ в области развития автомобильного транспорта.
2. При разработке генеральных планов развития городов, других населенных пунктов, а также рекреационных территорий учитываются мероприятия по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта.
3. Мероприятия по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта периодически пересматриваются по мере совершенствования автомобильных транспортных средств и технологий, применения новых видов моторного топлива, а также в связи с изменениями требований охраны окружающей среды.

## **Статья 6. Компетенция Правительства Республики Таджикистан по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта**

К компетенции Правительства Республики Таджикистан по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта отнесено:

- реализация государственной политики по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта;
- принятие нормативных правовых актов по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта;
- определение уполномоченного государственного органа по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта;
- финансирование государственного контроля по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан;
- установление общего порядка и принципов ограничений движения автотранспортных средств в целях обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта;
- осуществление иной компетенции, предусмотренной законодательством Республики Таджикистан.

## **Статья 7. Полномочия государственного уполномоченного органа в области обеспечения**

**экологической безопасности автомобильного транспорта**

В полномочия уполномоченного государственного органа в области обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта входит:

- разработка и проведение мероприятий по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта;
- координация проектов и программ, направленных на развитие обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта, финансируемых за счет государственного бюджета;
- разработка приоритетных направлений обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта;
- контроль осуществления мероприятий по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта;
- осуществление иных полномочий, предусмотренных законодательством Республики Таджикистан.

## **Статья 8. Полномочия местных органов государственной власти и органов самоуправления**

### **посёлков и сёл по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта**

Местные органы государственной власти и органы самоуправления посёлков и сёл осуществляют свои полномочия по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

## **Статья 9. Профессиональная подготовка руководящих работников транспортных организаций и водителей автотранспортных средств**

1. Руководители транспортных организаций обязаны назначать или прикреплять ответственного лица для обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта.

2. Руководители подобных организаций и ответственные лица обязаны в установленном порядке проходить специальные курсы подготовки по вопросам экологической безопасности автомобильного транспорта.

3. Во всех образовательных учреждениях по подготовке водителей автотранспортных средств вводятся специальные учебные программы по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта.

### **ГЛАВА 3.**

#### **РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

#### **АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И МОТОРНОГО ТОПЛИВА**

##### **Статья 10. Нормирование воздействий автомобильного транспорта на окружающую среду**

Экологические нормативы выбросов автотранспортных средств и предельно допустимые уровни шума, вибрации и иных вредных физических воздействий автотранспортных средств, а также сроки введения этих норм, устанавливаются Правительством Республики Таджикистан.

##### **Статья 11. Экологическая классификация автотранспортных средств**

1. Автотранспортные средства, ввозимые из других государств на территорию Республики Таджикистан сроком более чем на шесть месяцев и предназначенные для движения на автомобильных дорогах, подразделяются на экологические классы. Экологический класс автотранспортных средств устанавливается в зависимости от технических нормативов выбросов для конкретной модели автотранспортного средства на момент его производства.

2. Экологическая классификация автотранспортных средств по выбросам вредных (загрязняющих) веществ устанавливается согласно нормативным документам, соответствующим требованиям безопасности, санитарным нормам, защиты труда, экологии, международных и государственных стандартов и технических регламентов.

3. Порядок проведения экологической классификации автотранспортных средств устанавливается Правительством Республики Таджикистан.

## **Статья 12. Меры по снижению воздействия автомобильного транспорта на экологическое**

состояние

С целью снижения воздействия автомобильного транспорта на экологическое состояние в порядке, установленном нормативными правовыми актами Республики Таджикистан, предпринимаются следующие меры:

- проведение проверки экологического состояния автомобильного транспорта;
- введение технических условий на моторное топливо;
- организация производства и реализации экологически чистого моторного топлива;
- систематический контроль качества моторного топлива;
- внедрение технологии вторичной обработки или обезвреживания аккумуляторов;
- осуществление придорожного технического обслуживания.

## **Статья 13. Экологические требования при переоборудовании автотранспортных средств**

1. При переоборудовании автотранспортных средств организации технического обслуживания, в соответствии с действующими стандартами и нормативами Республики Таджикистан, определяют экологический класс автотранспортного средства и указывают перечень установленного оборудования, уменьшающего концентрацию выбросов вредных (загрязняющих) веществ, и предельно допустимые уровни шума, вибрации и вредные физические воздействия. Организации технического обслуживания обязаны бесплатно устранять неисправности автотранспортных средств в случае несоблюдения указанных положений.

2. Владельцы автотранспортных средств при их эксплуатации обеспечивают соответствие таких средств эксплуатационным экологическим требованиям, установленным для данного экологического класса автотранспортных средств.

3. Внесение изменений в конструкцию автотранспортного средства, приводящих к понижению его экологического класса, не допускается.

## **Статья 14. Обеспечение экологической безопасности объектов инфраструктуры**

автомобильного транспорта

Обеспечение экологической безопасности объектов инфраструктуры автомобильного транспорта при их проектировании, размещении, строительстве и реконструкции, включая экологически уязвимые территории, осуществляется в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

#### **Статья 15. Учет экологических факторов при оценке объектов инфраструктуры автомобильного транспорта**

1. При оценке объектов инфраструктуры автомобильного транспорта в случае изменения формы собственности, а также в случае банкротства, учитываются экологические факторы и размер ущерба, нанесенного окружающей среде объектами инфраструктуры автомобильного транспорта, в соответствии с утвержденными таксами и методами исчисления размера ущерба, а при их отсутствии - по фактическим затратам на восстановление нарушенного состояния окружающей среды с учетом понесенных убытков, в том числе упущенной выгоды.
2. Деятельность по учету экологических факторов при оценке объектов инфраструктуры автомобильного транспорта осуществляется по результатам экологического аудита, проводимого в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

#### **Статья 16. Меры, повышающие экологический класс автотранспортных средств**

1. С целью повышения экологического класса автотранспортных средств проводится их оборудование, не входящими в заводскую комплектацию дополнительными системами или устройствами снижения токсичности отработавших газов, влияющими на их технические нормативы выбросов.
2. Оборудование автотранспортных средств дополнительными средствами или устройствами снижения токсичности отработавших газов осуществляется владельцами автотранспортных средств на добровольной основе.

#### **Статья 17. Обязательства лиц, занимающихся оптовой и розничной реализацией моторного**

**топлива**



Лица, занимающиеся транспортировкой, хранением, оптовой и розничной реализацией моторного топлива, на основании выданной им лицензии, обязаны соблюдать следующие меры:

- соответствие качества моторного топлива требованиям государственного стандарта и (или) технических условий;
- прохождение контроля качества моторного топлива в установленном порядке;
- прохождение проверки технических средств по соответствию установленным техническим нормативам и действующим международным требованиям.

## **Статья 18. Обеспечение экологической безопасности утилизации отработавшего**

**автомобильного транспорта, отработанных автомобильных шин, покрышек**

**автотранспортных средств, аккумуляторов, отработанных моторных масел**

1. Используемые методы утилизации отработавшего автомобильного транспорта, отработанных автомобильных шин и покрышек, отработавших аккумуляторов, отработанных моторных масел предусматривают предотвращение, сокращение и комплексный контроль негативных воздействий на окружающую среду и здоровье населения.
2. Автомобильные шины и покрышки сдаются в конце цикла на переработку в организацию, в которой производится прием и (или) демонтаж и утилизация отработанных автомобильных шин и покрышек.
3. Отработавшие аккумуляторы сдаются в конце цикла на переработку в организацию, занимающуюся централизованным сбором и (или) утилизацией отработавших автомобильных аккумуляторов. Подобные организации в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан, должны иметь на осуществление этого вида деятельности положительное заключение государственной экологической экспертизы. Отработавшие аккумуляторы хранятся отдельно от отходов потребления.
4. Отработанные моторные масла подлежат отдельному сбору от отходов потребления. Запрещаются открытое сжигание и сброс отработанных моторных масел в канализационные и дренажные системы, водные источники. Сбор, утилизация и размещение отработанных моторных масел осуществляются на основе лицензии на сбор, использование, обезвреживание, транспортировку и размещение опасных отходов.
5. Утилизация отработавшего автомобильного транспорта, отработанных автомобильных шин и покрышек, отработавших аккумуляторов, отработанных моторных масел осуществляется с учетом современных технологий в соответствии со строительными, санитарными нормами и правилами, установленными законодательством Республики Таджикистан.

6. Порядок сбора, транспортировки и утилизации отработавшего автомобильного транспорта, отработанных автомобильных шин и покрышек, отработавших аккумуляторов, отработанных моторных масел устанавливается Правительством Республики Таджикистан.

## **ГЛАВА 4.**

### **КОНТРОЛЬ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

#### **Статья 19. Государственный контроль**

1. Контроль экологической безопасности автомобильного транспорта осуществляют соответствующие государственные органы в соответствии с законодательством Республики Таджикистан в пределах их полномочий.
2. Порядок организации и проведения экологического контроля, а также проведения выборочных проверок соответствия автотранспортных средств экологическим нормативам выбросов, ограничения и приостановления эксплуатации автотранспортных средств различных экологических классов устанавливается нормативными правовыми актами Республики Таджикистан.
3. Контроль соответствия автотранспортных средств, находящихся в эксплуатации, экологическим нормативам выбросов осуществляется соответствующими государственными органами при регистрации автотранспортных средств, а также при их государственном техническом осмотре.
4. Контроль качества моторного топлива на автозаправочных станциях осуществляется в соответствии с законодательством Республики Таджикистан соответствующими уполномоченными государственными органами в пределах их полномочий.
5. Соответствующие государственные органы обязаны приостанавливать эксплуатацию автотранспортных средств в случае несоответствия их действующим экологическим нормативам выбросов.
6. Предписания соответствующих государственных органов и требования их должностных лиц являются обязательными для исполнения физическими и юридическими лицами.

#### **Статья 20. Производственный контроль**

1. Производственный контроль, в том числе проведение лабораторных исследований и испытаний в процессе хранения, транспортировки и реализации автотранспортных средств, выполнения работ и оказания услуг, осуществляется индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами в целях обеспечения безопасности и (или) безвредности для окружающей среды и здоровья населения таких продукции, работ и услуг.
2. Производственный контроль осуществляется в порядке, установленном санитарными правилами и стандартом Республики Таджикистан.
3. Лица, осуществляющие производственный контроль, несут ответственность за своевременность, полноту и достоверность его осуществления.

## **Статья 21. Общественный контроль**

Общественный контроль в области обеспечения экологической безопасности автотранспортных средств осуществляется в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

## **ГЛАВА 5.**

### **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

## **Статья 22. Международное сотрудничество по обеспечению экологической безопасности**

### **автомобильного транспорта**

Республика Таджикистан осуществляет международное сотрудничество в области обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта в соответствии с принципами, установленными международными правовыми актами, признанными Таджикистан.

## **Статья 23. Ответственность за нарушение требований настоящего Закона**

Физические и юридические лица за нарушение требований настоящего Закона привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

**Статья 24. Порядок введения в действие настоящего Закона**

Настоящий Закон ввести в действие после его официального опубликования.

**Президент**

**Республики Таджикистан Эмомали Рахмон**

г. Душанбе, 8 августа 2015 года

№ 1214