

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Министерством юстиции
Республики Таджикистан
за №255 от 31.07.2009г.
№ 10 от "20"июля 2009 года

"Утверждён"
Распоряжением Министра транспорта
и коммуникаций
Республики Таджикистан

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА И РУЧНОЙ КЛАДИ Автомобильным транспортом в Республике Таджикистан

в редакции Распоряжения от 4.03.2010г.№7)

Глава I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие Правила перевозок пассажиров и багажа и ручной клади автомобильным транспортом (далее - Правила) разработаны в соответствии со [статей 10](#) Закона Республики Таджикистан "О транспорте", главой 5 Устава автомобильного транспорта Республики Таджикистан, утвержденного Постановлением Правительства Республики Таджикистан [№ 396](#) от 14.09.1999г., пункта 8 Положения о Министерстве транспорта и коммуникации Республики Таджикистан, утвержденного Постановлением Правительства Республики Таджикистан [№ 602](#) от 28.12.2006г. и устанавливают порядок организации и осуществления автомобильных перевозок пассажиров. Правила действуют на всей территории Республики Таджикистан и являются обязательными для всех юридических и физических лиц независимо от форм собственности, осуществляющие перевозку пассажиров (*в редакции Распоряжения от 4.03.2010г.№7*).

1) Основные понятия, используемые в Правилах:

- автобус - это автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров и багажа, имеющий не менее 7-ми мест, не считая место водителя;

- автотранспортное средство - это механический подвижной состав, который в настоящих правилах включает в себя автобус большой и средней вместимости, маршрутное и легковое такси;

- багажная квитанция - документ, подтверждающий заключение договора автомобильной перевозки багажа и ручной клади, а также прием перевозчиком багажа на хранение или для перевозки (Приложение1);

- багаж - вещи пассажира, принятое к перевозке в установленном порядке;

багажное место - место для хранения и перевозки багажа размером не менее 120x60x40 сантиметров (далее - см) и весом не более 50 килограммов (далее кг);

билет-документ - удостоверяющий право пассажира осуществлять поездку и подтверждающий заключение договора автомобильной перевозки пассажира (Приложение1);

- бортовой журнал - пронумерованный и прошнурованный журнал, находящийся на автотранспортном предприятии, в который проставляются отметки о прохождении предрейсового осмотра автотранспортного средства и предрейсового (предсменного) медицинского осмотра водителя;

- легковое такси - легковой автомобиль, предназначенный для перевозок пассажиров и их багажа, допускающий количество мест для сиденья не более восьми человек, осуществляемая по маршруту, предлагаемому пассажирами, оборудованные таксометром и отличительным знаком "Т";

- маршрут - путь следования автотранспортного средства между пунктами отправления и назначения;

- маршрут регулярных перевозок - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписанию пути следования автобусов, маршрутных такси с установленными начальными, промежуточными и конечными остановочными пунктами, пунктами посадки и высадки пассажиров;

- маршрутное такси - автобус особо малой или малой вместимости, а также признаётся легковой автомобиль с количеством мест для сиденья не более восьми, которые используются для перевозки пассажиров и багажа на установленном маршруте, предусматривающий посадку, высадку пассажиров на остановочных пунктах или по их требованию в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту;

- массовые перевозки - перевозки, осуществляемые группой из двух или более транспортных средств, организованные движением в транспортной колонне, либо в установленном режиме с дополнительным контролем движения по маршруту и на конечных пунктах;

- нерегулярные перевозки - перевозка пассажиров имеющий разовый характер, осуществляемые заказными автобусами, маршрутными такси;

- опасные участки - участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжен с повышенным риском вовлечения в дорожно-транспортное происшествие или связан с существенными изменениями режима движения;

- путевой лист - документ, изготавливаемый типографическим способом, по согласованию с компетентными статистическими органами, имеющий серийный номер, выдаваемый водителю автотранспортного средства, предназначенный для ведения учета и контроля работы автотранспортного средства и являющийся бланком строгой отчетности;

- пункт посадки и высадки пассажиров (остановочный пункт) обустроенный в соответствии с требованиями настоящих Правил участок придорожной полосы, предназначенный для остановки автотранспортных средств с целью посадки и высадки пассажиров;

- расписание движения - таблица, содержащая сведения о месте и времени движения автобусов, маршрутных такси по каждому остановочному пункту маршрута регулярных автомобильных перевозок пассажиров;

- регулярные автомобильные перевозки - перевозка пассажиров осуществляются автобусами, маршрутными такси по утвержденным соответствующими государственными органами маршрутам;

- рейс - путь следования автобуса, маршрутного или легкового такси от начального до конечного пункта назначения;

- схема маршрута - графическое условное изображение маршрута с указанием остановочных пунктов, расстояний между ними, а также характерных ориентиров (развилки дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей и так далее);

- терминал - производственно-технический комплекс, предназначенный для обслуживания пассажиров и водителей автотранспортных средств, и включающий в себя: капитальное здание с залом ожидания и билетными кассами, пункты медицинского освидетельствования водителей и оказания первичной медико-санитарной помощи, камеры хранения, перрон для посадки и высадки пассажиров, площадку для стоянки автотранспортных средств, диспетчерские пункты, комнату матери и ребенка и другие;

- тендер - процедура рассмотрения заявок на право оказание услуг на маршрутах.

2) По характеру организации, автомобильные перевозки пассажиров подразделяются на регулярные и нерегулярные.

- регулярная перевозка пассажиров осуществляются автобусами или маршрутными такси по утвержденным соответствующими государственными органами маршрутам.

- при организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров на городских маршрутах заранее определяются автотранспортные средства (автобусы, маршрутные такси), которые будут использоваться для осуществления перевозок.

- при осуществлении регулярных и нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров перевозчик обеспечивает наличие на автотранспортном средстве путевого листа (утвержденный приказом Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан № 258 от 23.09.2005г. и Постановлением Государственного комитета статистики Республики Таджикистан № 21 от 15.09.2005г.) с отметками о прохождении предрейсового (предсменного) медицинского осмотра водителя и технического осмотра автотранспортного средства.

Запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа автотранспортными средствами без оформления путевого листа на соответствующий подвижной состав:

- нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров организуются перевозчиками по собственной инициативе и осуществляются с использованием автотранспортных средств, соответствующих требованиям настоящих Правил;

- к автомобильным перевозкам пассажиров допускаются автотранспортные средства, которые имеют сертификат соответствия, прошедшие технический осмотр, соответствующие санитарно-медицинским, экологическим нормам, правилам безопасности движения и охраны труда, техническим условиям, Государственным и Международным стандартам, а также соответствующие законодательству Республики Таджикистан;

- на маршрутах регулярных городских и пригородных автомобильных перевозок допускается использование городских автобусов (класс I), имеющих не менее двух пассажирских дверей, маршрутных такси а также автобусов (класс II);

- автобусы, маршрутные такси, используемые на маршрутах регулярных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа должны иметь мягкие сидения с откидными спинками. Если протяженность маршрута составляет более 400 км, то в салоне автобуса, маршрутного такси должно быть предусмотрено место для водителя-сменщика;

- на горных маршрутах перевозка пассажиров в ночное время (с 22 часов вечера до 6 часов утра) не допускается;

- на горных маршрутах не используются автотранспортные средства с пробегом более 500 тысяч километров или подвергавшиеся капитальному ремонту;

- автотранспортные средства, используемые на горных маршрутах, должны оборудоваться передними противотуманными фарами и вспомогательными фарами заднего хода, а высота рисунка протектора шин должна быть не менее 3,0 миллиметров.

3) Автотранспортные средства, используемые при автомобильных перевозках пассажиров, должны комплектоваться:

- медицинской аптечкой (автотранспортной) с необходимым набором лекарств и медицинских средств;

- стояночным средством (башмаками), для фиксации от самопроизвольного движения при стоянке на дороге с уклоном;

- знаком аварийной остановки;

- исправными средствами пожаротушения;

- информационными табличками в салоне автотранспортного средства о способах экстренного открывания аварийных люков, дверей, окон и удаления стекол в случае дорожно-транспортного происшествия;

- молоточками для разбивания стекол салона автотранспортного средства в случае невозможности выхода пассажиров через двери.

4) Автотранспортные средства, используемые при автомобильных перевозках пассажиров, должны иметь:

- двери пассажирского салона и аварийные люки, открывающиеся и закрывающиеся без каких-либо помех. Двери не должны иметь острых или далеко отступающих от их поверхности выступов;

- крышу, аварийные люки и окна, которые в закрытом состоянии полностью предотвращают попадание атмосферных осадков в кабину водителя и пассажирский салон;

- прочно закрепленные поручни и сидения;

- чистые и без порывов обшивки сидений и спинок кресел для пассажиров;

- ровные, без выступающих или незакрепленных деталей, подножки и пол салона.

Покрытие пола салона должно быть выполнено из сплошного материала без порывов;

- прозрачные стекла окон, очищенные от пыли, грязи, краски и иных предметов, снижающих видимость через них. Каждый оконный проем не должен закрываться информационными или рекламными материалами более чем на 30%;

- пассажирский салон, отапливаемый в холодное и вентилируемый в жаркое время года, не загроможденный инструментом и запасными частями.

5) Влажная уборка салонов автотранспортных средств, используемых при регулярных автомобильных перевозках пассажиров, проводится не менее двух раз в смену и по мере загрязнения.

Наружная мойка кузова проводится после окончания смены.

6) Автобусы, маршрутные такси, используемые на маршрутах междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров, должны иметь багажные отделения, а также дополнительно комплектуются запасным колесом и домкратом.

7) Оборудованию контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографами) подлежат автобусы, маршрутные такси, используемые при осуществлении:

- международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

- междугородных (межобластных) регулярных и нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

8) В салоне автотранспортного средства, используемых при регулярных городских и пригородных автомобильных перевозках пассажиров, возле кабины (места) водителя должно располагаться информационное табло, содержащего:

- полное наименование перевозчика (водителя);

- номера контактных телефонов перевозчика, организатора перевозок, а также Региональных управлений по надзору и регулированию в области транспорта, Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Таджикистан (далее - органы ГСПР и ГАИ);

- копию схемы маршрута и расписания движения;

- установленный тариф на проезд по маршруту и провоз багажа.

Для маршрутов регулярных пригородных автомобильных перевозок должна быть представлена сетка тарифов в зависимости от расстояния поездки;

- размер штрафа за неоплаченный проезд и/или провоз багажа;
- права и обязанности пассажиров.

Автобусы, маршрутные такси, используемые при регулярных городских автомобильных перевозках пассажиров должны оборудоваться громкоговорящей установкой и устройством автоматизированной системы управления (далее - АСУ) для контроля за работой на линии при соответствующем требовании организатора перевозок.

9) В передней и задней сторонах автобуса, маршрутного такси, используемых при регулярных городских и пригородных автомобильных перевозках пассажиров, устанавливаются трафареты с указанием наименования и номера маршрута.

Надписи должны быть написаны черным цветом (высота шрифта не менее 12 мм) на светло-желтом фоне. В случае осуществления экспрессных перевозок на трафарете под номером маршрута должна быть надпись "Экспресс" красного цвета (высота шрифта не менее 60мм).

10) С правой стороны автобусов, используемых на городских маршрутах регулярных автомобильных перевозках пассажиров, возле одной из пассажирских дверей салона должен помещаться трафарет с номером и кратким описанием маршрута (наименования промежуточных и конечных остановок, основных улиц, по которым проходит маршрут, общественно значимые места) на государственном и русском языках.

11) На передней, задней и правой сторонах автобусов, используемых на маршрутах регулярных автомобильных перевозок пассажиров (кроме городских маршрутов), устанавливаются трафареты с указанием начальных, основных промежуточных и конечных пунктов маршрута следования.

Надписи на трафаретах должны выполняться на государственном и русском языках контрастным по отношению к фону трафарета цветом и высотой шрифта не менее 60 мм.

Передние и задние трафареты должны иметь подсветку в темное время суток.

12) Автобусы, предназначенные для перевозок организованных групп детей должны иметь не менее двух дверей. Кроме того, на этих автобусах спереди и сзади устанавливаются опознавательные знаки "Перевозка детей" и проблесковый маячок желтого цвета.

13) На передней и задней сторонах автотранспортных средств, используемых при перевозках пассажиров по заказу, устанавливаются трафареты с надписью "Заказной".

Надпись должна быть сделана черным цветом (высота шрифта не менее 120 мм) и помещена в прямоугольную рамку.

14) В передней части салона автобусов, используемых при регулярных автомобильных перевозках пассажиров, предусматриваются места для инвалидов, пенсионеров, беременных женщин и пассажиров с детьми дошкольного возраста. Рядом с этими местами должно располагаться информационное табло, указывающее на их предназначение.

15) Легковые автомобили такси оборудуются опознавательным знаком, расположенным на крыше и хорошо различимым с расстояния до 500 метров. Опознавательный знак должен иметь надпись "Т" (такси) и/или характерный шашечный пояс и подсвечиваться в темное время суток.

Легковые автомобили такси должны быть оснащены исправным, проверенным уполномоченным органом по стандартизации и опломбированным таксометром.

В салоне легковых автомобилей такси в поле зрения пассажиров должна находиться визитная карточка водителя с фотографией, указанием фамилии, имени, отчества, а также информационное табло с указанием официального наименования перевозчика, его адреса и номера телефона.

Глава II ПОРЯДОК ОТКРЫТИЯ, ОБСЛЕДОВАНИЯ И ВЕДЕНИЯ РЕЕСТРА ЯМАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ

16) Инициатором открытия новых постоянно действующих пассажирских маршрутов и внесения изменения или дополнения в постоянно действующие пассажирские маршруты могут выступить исполнительные органы государственной власти, а также юридические или физические лица.

17) Согласно требованиям инициатора компетентная комиссия из числа представителей местного исполнительного органа государственной власти, Министерства транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан, уполномоченного органа Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан, уполномоченный орган Министерства транспорта и коммуникации, Государственной службы по надзору и регулированию в области транспорта, Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Таджикистан, профсоюзных и общественных объединений автотранспортных перевозок и экспертов в области организации пассажирских перевозок разрабатывает схему маршрута и график движения, и согласовывают его в следующем порядке *(в редакции Распоряжения от 4.03.2010г. №7)*:

- по маршрутам регулярных международных, междугородных (межобластных) автомобильных перевозок пассажиров - местным исполнительным органом государственной власти области, и Министерством транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан;

- по маршрутам регулярных междугородных (внутриобластных), пригородных и городских автомобильных перевозок пассажиров, соединяющие населенные пункты районов, области, исполнительным органом государственной власти области, района, города и Государственным унитарным предприятием "Региональной или областной Транспортной экспедицией".

- по маршрутам регулярных автомобильных перевозок пассажиров г. Душанбе - местным исполнительным органом государственной власти города Душанбе.

Председателем комиссии в не зависимости от вновь открываемым или внесение изменения в действующие регулярные международные, междугородные (межобластные) маршруты признаётся представитель Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан, на регулярные междугородные (внутриобластные), пригородные и городские маршруты признаётся представитель уполномоченного органа Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан Государственного унитарного предприятия "Региональной или областной Транспортной экспедиции", а на регулярных маршрутах г. Душанбе представитель местного исполнительного органа государственной власти г. Душанбе.

18) Вновь открываемые, а также действующие маршруты регулярных автомобильных перевозок пассажиров подлежат обследованию с целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автодорожной инфраструктуры требованиям безопасности перевозок.

Комиссионное обследование действующих маршрутов проводят не реже одного раза в три года.

При этом в состав комиссии могут включаться представители дорожных или коммунальных органов, Государственной службы по надзору и регулированию в области транспорта, Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел и могут быть включены представители обществ защиты прав потребителей, профсоюзных и общественных объединений автотранспортных перевозок.

19) В соответствии с постановлением комиссии, председатель комиссии подготавливает в трёх экземплярах паспорта маршрутов и утверждает их в следующем порядке:

- маршруты регулярных международных, междугородных, (межобластных) - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан;

- маршруты регулярных междугородных (внутриобластных), пригородных и городских, соединяющие населенные пункты районов, области - уполномоченный орган Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан и исполнительный орган государственной власти области, района *(в редакции Распоряжения от 4.03.2010г. №7)*.

- маршруты регулярных автомобильных перевозок пассажиров г. Душанбе - местный исполнительный орган государственной власти г. Душанбе. исключен *(в редакции Распоряжения от 4.03.2010г. №7)*

20) Результат каждого обследования и согласования расписаний движения оформляется актом, в котором дается заключение о возможности открытия нового или дальнейшей эксплуатации действующих маршрутов по определенным расписаниям движения с учетом действующего и прогнозируемого пассажиропотока.

21) В случае выявления несоответствия требованиям безопасности перевозок в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте.

Акты обследования передаются органу, утвердившему состав комиссии по обследованию маршрутов, для решения вопроса об открытии или продолжении эксплуатации маршрутов, принятия мер по повышению безопасности перевозок, организации контроля по устранению выявленных недостатков.

Копии актов направляются лицам, в ведении которых находятся объекты автодорожной инфраструктуры, для устранения выявленных недостатков, а также перевозчикам, осуществляющим перевозки на обследованных маршрутах, для использования при проведении инструктажей водителей, уточнения схем опасных участков, нормирования скоростей движения автотранспортных средств.

22) В случае несоответствия дорожной инфраструктуры требованиям безопасности перевозок на основании актов обследования маршрутов Министерством транспорта и коммуникации Республики Таджикистан, уполномоченным органом Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан уполномоченный орган Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан и местными исполнительными органами государственной власти соответственно принимается решение об отказе открытия нового, об изменении или закрытии действующего маршрута *(в редакции Распоряжения от 4.03.2010г. №7)*.

23) В целях планирования организации и учета маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров осуществляется ведение реестра:

- маршрутов регулярных международных и междугородных (межобластных) автомобильных перевозок пассажиров - Министерством транспорта и коммуникации Республики Таджикистан;

- маршрутов регулярных междугородных (внутриобластных), пригородных и городских автомобильных перевозок пассажиров, соединяющие населенные пункты районов, области, - уполномоченным органом Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан уполномоченный орган Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан *(в редакции Распоряжения от 4.03.2010г. №7)*

- маршрутов регулярных городских автомобильных перевозок пассажиров г. Душанбе - местным исполнительным органам государственной власти г. Душанбе.

Глава III ТРЕБОВАНИЯ К ОСНАЩЕНИЮ И РАЗМЕЩЕНИЮ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ

24) Остановочные пункты должны размещаться с учетом требований строительных норм и правил Республики Таджикистан "Градостроительства, Планировка и застройка городских и сельских поселений", утвержденного распоряжением Государственного Агентства строительства и архитектуры Республики Таджикистан и с учетом соблюдения правил дорожного движения, безопасного и удобного подхода к ним пассажиров.

я25) Каждый остановочный пункт оснащается:

- информационным указателем с наименованием остановочного пункта, номерами проходящих маршрутов, интервалом движения по маршрутам;

- площадкой для безопасной остановки автотранспортных средств (далее - остановочная площадка) должны исключать помехи другим транспортным средствам, следующим в попутном направлении, и имеют ширину равную ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автотранспортных средств, но не менее 10м.

Остановочные площадки на дорогах I и III категории отделяются от проезжей части разделительной полосой;

- посадочной площадкой, приподнятой на 0,2 м над поверхностью остановочной площадкой и имеющей твердое покрытие площадью не менее 10x2 м на подходе к павильону и ограниченной бордюрным камнем со стороны проезжей части дороги с учетом определения мест проезда к автобусам инвалидов, использующих кресла-коляски;

- пешеходной дорожкой, тротуарами (дорожками с твердым покрытием) для подхода к посадочной площадке пассажиров;

- павильоном для защиты пассажиров от неблагоприятных погодных условий. Ближайшая грань павильона располагается не ближе 3 м от кромки остановочной площадки. Остановочные пункты на дорогах I-й категории располагаются вне пределов земляного полотна и отделяются от проезжей части.

26) Остановочные пункты вне пределов населенных пунктов располагаются на прямых участках дорог или на кривых радиусах не менее 1000 м для дорог I и II категорий, 600 м для дорог III категории и 400 м для дорог IV и V категорий и при продольных уклонах не более 60%. При этом обеспечиваются нормы видимости для дорог соответствующих категорий.

Остановочные пункты на дорогах I категории располагаются одна против другой, а на дорогах II-IV категорий смещаются по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов.

27) Местные исполнительные органы государственной власти обеспечивают ежегодный косметический ремонт остановочных пунктов в период весенней санитарной очистки и благоустройства населенных пунктов.

28) Остановочные пункты маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров (кроме городских маршрутов) должны располагаться в каждом населенном пункте по пути следования маршрута в местах, наиболее удобных для жителей этих населенных пунктов, быть по возможности приближены к крупным пассажирообразующим центрам (железнодорожным и автомобильным терминалам, аэропортам, рынкам, торговым центрам) и совмещаться с остановочными пунктами маршрутов регулярных городских автомобильных перевозок пассажиров.

При наличии по пути следования в населенных пунктах терминалов, маршрут должен проходить через этот терминал.

Глава IV ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ПРЕДРЕЙСОВОГО (ПРЕДСМЕННОГО) МЕДИЦИНСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ НА МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ И НЕРЕГУЛЯРНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА

29) Перевозчик обеспечивает прохождение водителями предрейсового (предсменного) медицинского осмотра медицинским работником, допущенным в соответствии с законодательством Республики Таджикистан к данному виду деятельности (далее - медицинский работник).

30) Водитель проходит предрейсовый (предсменный) медицинский осмотр перед выходом в рейс (в смену) по предъявлению им путевого листа и документа, удостоверяющего личность.

При необходимости выполнения нескольких рейсов в течение дня предрейсовый (предсменный) медицинский осмотр проводится однократно, перед первым рейсом.

31) Предрейсовый (предсменный) медицинский осмотр водителей проводится индивидуально и включает:

- опрос, осмотр и оценку внешнего вида, походки, позы обследуемого, адекватности поведения и эмоциональных реакций, связанности и четкости речи, мимики, сознания, кожных покровов и видимых слизистых, окраски склер, величины зрачков, особенностей дыхания и тому подобные действия;

- выявление и рассмотрение предъявляемых жалоб, продолжительности межрейсового (межсменного) отдыха и сна;

- измерение и оценку артериального давления, частоты и качественных характеристик пульса, измерение температуры тела, осмотр зева, пальпация лимфатических узлов, живота, определение устойчивости в позе Ромберга, точности выполнения пальце-носовой и других координационных проб. При наличии артериальной гипертонии в анамнезе заболевания водителя в индивидуальной карте предрейсовых (предсменных) медицинских осмотров отмечаются допустимые параметры основных функциональных показателей водителя.

32) При отсутствии жалоб, объективных признаков заболеваний и нарушений функционального состояния организма, осмотренный допускается к управлению транспортными средствами.

Медицинский работник ставит штамп в соответствующих графах бортового журнала - при осуществлении водителями нерегулярных перевозок пассажиров и багажа, и путевого листа - при осуществлении регулярных перевозок. В штампе проставляется время прохождения осмотра и подпись медицинского работника.

33) Лица, в отношении которых имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии алкогольного опьянения (запах алкоголя изо рта, неустойчивость позы, нарушение речи, выраженное дрожание пальцев, изменение окраски кожных покровов) не допускаются к управлению транспортными средствами.

В случае несогласия с данным заключением, эти лица направляются в сопровождении медицинского работника на освидетельствование в ближайшую государственную лечебно-профилактическую организацию, уполномоченную проводить медицинское освидетельствование для установления факта употребления психоактивного вещества и состояния опьянения согласно действующему законодательству Республики Таджикистан.

34) При обнаружении травм и выявлении признаков острого (обострения хронического) заболевания - повышение артериального давления более, чем на 20 мм ртутного столба выше нормальных или индивидуально допустимых параметров, брадикардии менее 55 ударов в минуту, тахикардии более 85 ударов в минуту (за исключением индивидуально допустимых параметров пульса водителя), симптомах артериальной гипертонии, острого инфекционного заболевания, болевом синдроме, обмороке и других нарушениях состояния здоровья, водители направляются на прием к специалисту для лечения и экспертизы временной нетрудоспособности. При необходимости обеспечивается вызов скорой медицинской помощи.

В случае установления признаков временной нетрудоспособности в нерабочее для амбулаторно-поликлинических организаций время, заболевшему оказывается необходимая медицинская помощь и оформляется направление к специалисту с обязательным указанием даты, времени осмотра, предполагаемого диагноза и объема оказанной медицинской помощи, которое является основанием для выдачи врачом листка нетрудоспособности в соответствии с действующим законодательством Республики Таджикистан.

35) Медицинский работник выдает заключение о пригодности водителя к управлению транспортными средствами на момент проведения предрейсового (предсменного) медицинского осмотра.

36) Медицинский работник незамедлительно информирует перевозчика о случаях отказа водителем от осмотра, об отстранении водителя от управления транспортными средствами при выявлении заболеваний, травм, признаков употребления психоактивного вещества.

Глава V ТРЕБОВАНИЯ К ТЕРМИНАЛАМ И ПОРЯДОК ИХ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ

37) Терминалы осуществляют свою деятельность на основании договоров заключаемыми с перевозчиками и координируются со стороны уполномоченного органа Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан уполномоченный орган Министерства транспорта и

коммуникации *(в редакции Распоряжения от 4.03.2010г. №7* Перевозчик в соответствии с заявкой Терминала для обслуживания на регулярных городских, пригородных, междугородних (межобластных, внутриобластных) и международных маршрутах должен обеспечить необходимым количеством подвижного состава, а в случае выхода из строя по техническому состоянию незамедлительно заменить его резервным.

38) Настоящими Правилами определяется порядок выполнения терминалами следующих основных функций:

- организация продажи проездных документов (билетов);
- организация соблюдения расписания движения автобусов, маршрутных такси по маршрутам;
- организация безопасной посадки и высадки пассажиров, загрузки и разгрузки багажа;
- обеспечение мер по соблюдению безопасности перевозок пассажиров, проведению предрейсового медицинского осмотра водителей и контроля технического состояния автотранспортных средств, в случае, если выполнение данной функции не представляется возможным перевозчиками;
- информационное обеспечение пассажиров;
- организация хранения багажа и ручной клади;
- обеспечение пассажиров условиями для ожидания начала поездки;
- информирование терминалов существующей маршрутной сети о наличии свободных или освобождающихся мест в автобусах, маршрутных такси, а также об изменениях в расписании движения или времени опережения (отставания) автобусов, маршрутных такси от расписания, отмене или введении дополнительных рейсов, не предусмотренных расписанием, отправлении дополнительных автобусов, маршрутных такси;
- ежемесячное информирование уполномоченные органы Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан уполномоченный орган Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан и местные исполнительные органы государственной власти о срывах расписаний (графиков) движения и других нарушений положений настоящих Правил перевозчиками, осуществляющими регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа *(в редакции Распоряжения от 4.03.2010г. №7)*

39) Терминалы в своем составе должны иметь:

- перрон для посадки и высадки пассажиров и пункт для загрузки и разгрузки багажа;
- площадку для стоянки автотранспортных средств;
- зал ожидания для пассажиров;
- кассы для продажи, в том числе предварительной, проездных документов (билетов);
- камеры хранения багажа;
- диспетчерские пункты;
- санитарно-бытовые помещения для персонала и пассажиров в соответствии с действующими нормативными правовыми актами;
- служебные помещения для отдыха водителей и кондукторов.

Терминалы дополнительно должны также иметь:

- справочное бюро;
- пункт общественного питания;
- комнату матери и ребенка;
- посты для осмотра автотранспортных средств;
- пункт охраны общественного порядка;
- пункт медицинской помощи и аптечный киоск.

40) При организации работы камеры хранения необходимо соблюдение следующих требований:

- затраты времени на сдачу и получение багажа в неавтоматической камере хранения должно быть минимальными;
- сдаваемый на хранение багаж должен содержаться в сухом и чистом месте, с поддержанием в ней постоянной комнатной температуры при достаточной вентиляции;
- операционное окно неавтоматической камеры хранения, через которое осуществляется прием и выдача багажа должно быть расположено своей нижней частью не выше 70 см от пола с установкой с внешней стороны окна стола для подготовки к сдаче багажа;

- у операционного окна вывешиваются таблички с режимом работы камеры хранения, порядком и условиями приема багажа на хранение, сроками и стоимостью хранения;

- багаж принимается на хранение независимо от наличия проездных документов.

41) На терминалах водителям автобусов, маршрутных такси, работающим на маршрутах междугородных перевозок, в случае, когда по условиям режима труда и отдыха им предстоит отдых не по месту постоянного жительства, должны предоставляться специально оборудованные помещения для отдыха (сна).

Комнаты отдыха водителей должны иметь душевую с холодной и горячей водой, шторы-затемнители для обеспечения отдыха в дневное время. В комнатах обеспечивается возможность хранения имеющихся у водителей ценностей, выручки за проданные билеты, а также бланков проездных документов (билетов) и багажных квитанций.

42) На терминалах организуется работа комнаты матери и ребенка для обслуживания пассажиров с детьми в возрасте до 5 лет, беременных женщин и инвалидов, использующих кресла-коляски. Величина и состав помещений, а также количество обслуживающего персонала должно соответствовать объему работы терминала.

43) На терминалах с пассажиропотоком свыше 1000 человек в сутки в состав помещений комнаты матери и ребенка включаются:

- приемная с гардеробом;
- пеленальная комната;
- спальная комната;
- комната-столовая с холодильником и кипятильником;
- туалетная комната с умывальником, дезинфекционным раствором для мытья рук, полотенцем и шкафом для сушки детского белья;
- душевая комната.

44) В комнату матери и ребенка принимаются пассажиры с детьми и беременные женщины как для кратковременного пребывания (кормления, перепеленания, краткого отдыха в ожидании отправления автобусов, маршрутных такси) так и для длительного пребывания с использованием постелей для сна.

При нормальном движении автобусов, маршрутных такси пребывание в комнате матери и ребенка пассажиров с детьми ограничивается 3 сутками.

Пассажирам с детьми и беременным женщинам предоставляется возможность приобретения проездных документов (билетов) через дежурного по комнате матери и ребенка без взимания платы за эти услуги.

45) Терминалы обслуживают перевозчиков, осуществляющих регулярные международные, междугородные, автомобильные перевозки пассажиров и багажа на основании договоров, заключаемых перевозчиками и администрацией терминалов в соответствии с законодательством и настоящими Правилами.

При этом обслуживание перевозчиков, осуществляющих регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, допускается только при предоставлении ими в установленном порядке разрешительных документов для работы на соответствующем маршруте.

46) Влажная уборка помещений терминалов проводится не менее двух раз в день и по мере загрязнения.

47) Продажа проездных документов (билетов) осуществляется через билетные кассы терминалов. В случае отсутствия билетных касс на промежуточных остановочных пунктах маршрута водителем или кондуктором при осуществлении перевозок пассажиров и багажа на расстояние не более 50 км.

48) На терминалах наряду с текущей продажей осуществляется предварительная продажа проездных документов (билетов), а также продажа проездных документов (билетов) с использованием средств телекоммуникаций и доставкой на дом.

За предварительную продажу проездных документов (билетов), продажу проездных документов (билетов) с использованием средств телекоммуникаций и их доставку на дом взимается плата (далеекомиссионный сбор) в соответствии с установленным администрацией терминала тарифом. Уплата комиссионного сбора подтверждается квитанцией, в которой указывается наименование получателя комиссионного сбора и дата выдачи квитанции. Записи производятся разборчиво, а дата выдачи проставляется компостером или штампом.

49) В кассах предварительной продажи реализация проездных документов (билетов), в том числе оформление заказа на приобретение билета с использованием средств телекоммуникаций и их доставку на дом, начинается за 7 суток и заканчивается за сутки до отправления автобуса, маршрутного такси.

50) В кассах текущей продажи реализация проездных документов (билетов) начинается за сутки до отправления и заканчивается за 5 минут до отправления автобуса, маршрутного такси.

51) Комиссионный сбор взимается независимо от имеющихся прав на льготный проезд и возврату не подлежат.

52) Проездные документы (билеты), проданные с использованием средств телекоммуникаций, хранятся в кассах предварительной продажи и должны быть востребованы не позднее 3 часов до отправления автобуса, маршрутного такси. В случае не востребования проездных документов (билетов), проданных с использованием средств телекоммуникаций, в установленный срок, заказы аннулируются и проездные документы (билеты) сдаются в кассы текущей продажи.

53) В случае утери проездного документа (билета) и обращения пассажира в кассу терминала или к перевозчику не позднее 3 часов до отправления автобуса, маршрутного такси и факт приобретения проездного документа (билета) пассажиром подтвержден перевозчиком, терминалом, билет подлежит восстановлению без взимания платы.

54) При возврате пассажиром приобретенного проездного документа (билета) в кассу терминала до отправления автобуса, маршрутного такси ему возвращается уплаченная стоимость проездного документа (билета) за вычетом предусмотренных администрацией терминалов сборов.

55) При возврате проездных документов (билетов) при опоздании на автобус, маршрутное такси, возмещается сумма, равная 50 % стоимости билетов.

56) В случае опоздания отправления автобуса, маршрутного такси, следующего по маршрутам в междугородном и международном сообщении, за исключением случаев, когда задержка или опоздание имели место вследствие действия непреодолимой силы, перевозчик через кассы терминала уплачивает пассажиру штраф за каждый час опоздания отправления автобуса, маршрутного такси в размере трех процентов от стоимости проезда. При этом сумма штрафа не может превышать стоимость приобретенного пассажиром билета. Помимо штрафа пассажиру возмещаются причиненные ему убытки.

57) В случае отказа пассажира от поездки из-за задержки отправления автобуса, маршрутного такси в пункте отправления ему возвращается уплаченная стоимость проезда в полном размере, а также возмещаются понесенные им убытки в связи с такой задержкой.

58) При прекращении поездки пассажиром в результате болезни или несчастного случая, подтвержденным справкой лечебного учреждения или актом о несчастном случае, составленного местными правоохранительными или медицинскими органами, перевозчик возмещает пассажиру стоимость проезда за непроследованное расстояние.

59) При невозможности доставки пассажира в пункт назначения по дорожным, климатическим или иным, не зависящим от перевозчика причинам, пассажиру в течение восьми часов возвращается стоимость проезда от пункта прекращения поездки до пункта назначения. При возврате автобуса, маршрутного такси в пункт отправления пассажиру возмещается полная стоимость проезда и провоза багажа.

60) В случае невозможности движения автобуса, маршрутного такси по маршруту по техническим причинам, проданные пассажирам билеты действительны для осуществления поездки на автобусе, маршрутном такси, предоставленном перевозчиком для замены неисправного автобуса, маршрутного такси, или на другом автобусе, маршрутном такси этого же маршрута.

61) При предоставлении перевозчиком вместо автобуса, маршрутного такси, указанного в билете, другого автобуса, маршрутного такси, стоимость проезда в котором стоит дороже, поездка осуществляется по приобретенным проездным документам (билетам) без дополнительной платы.

62) Проездные документы (билеты) по маршрутам междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа реализуются в количестве, равном числу мест для сидения автобуса, маршрутного такси.

63) На терминалах организуется работа справочно-информационной службы, предназначенной для обеспечения пассажиров четкой, исчерпывающей и своевременной информацией по вопросам движения автобуса, маршрутного такси, условий проезда и провоза багажа и предоставляемых услуг.

Информационное обеспечение пассажиров осуществляется посредством визуальной справки, громкоговорящей связи и устной справки.

64) Визуальная информация должна иметь хороший обзор в любое время суток и быть предельно четкой и исчерпывающей.

При этом, если терминал работает не круглосуточно, снаружи размещается следующая информация:

- расписание движения автобуса, маршрутного такси по маршрутам, проходящим через данный терминал;

- время работы терминала.

65) Расписание движения автобуса, маршрутного такси должно содержать следующие данные:

- номер маршрута;
- наименование маршрута;
- время отправления автобуса, маршрутного такси;
- время прибытия на конечный пункт;
- время прибытия на данный терминал и время стоянки (для транзитных рейсов).

66) Визуальная информация касс должна содержать следующее:

- номер кассы;
- специализация кассы;
- режим работы;
- установленный законодательством перечень категорий пассажиров, приобретающих билеты вне очереди;
- условия льготного проезда отдельных категорий пассажиров;
- фамилия кассира.

67) Информирование пассажиров посредством громкоговорящей связи организуется через трансляционную сеть терминала.

Уровень шума, создаваемого громкоговорящей связью, должен соответствовать санитарным правилам и нормам.

68) Обязательный перечень информации, передаваемой посредством громкоговорящей связи, включает в себя следующую информацию:

- время прибытия автобуса, маршрутного такси;
- время начала посадки в автобус, маршрутное такси (за 15 минут до отправления) и время отправления автобуса, маршрутного такси (за 5 минут до отправления);
- введение дополнительных рейсов и продажа проездных документов (билетов) на них;
- о сокращении (увеличении) времени стоянки автобуса, маршрутного такси, следующего транзитом;
- порядок приема, хранения и выдачи багажа;
- перечень основных услуг, предоставляемых пассажирам.

Информация о перечне основных услуг, оказываемых пассажирам, передается в интервалах между объявлениями о прибытии и отправлении автобуса, маршрутного такси. Каждое объявление повторяется на государственном и русском языке.

69) Выдача устных справок пассажирам осуществляется информатором справочного бюро. Справочное бюро должно быть обеспечено:

- хорошо обозреваемой вывеской "Справочное бюро" на государственном и русском языке с указанием времени его работы и фамилии информатора;
- расписанием движения автобусов, маршрутных такси с указанием времени их отправления от данного терминала, прибытия в конечный пункт и времени прибытия всех автобусов, маршрутных такси на данный терминал;
- расписаниями движения автобусов, маршрутных такси по другим терминалам с которыми данный терминал имеет прямое маршрутное сообщение;
- таблицей стоимости проезда и провоза багажа по всем маршрутам, обслуживаемым данным терминалом.

70) Обязательный перечень справок, выдаваемых справочным бюро терминала включает в себя:

- время отправления и прибытия автобусов, маршрутных такси по терминалу;
- время прибытия и стоянки всех отправляемых от данного терминала автобусов, маршрутных такси на всех остановочных пунктах маршрута (только для терминала);
- типы и марки автобусов, маршрутных такси, отправляемых в рейс по расписанию;
- расписание движения автобусов, маршрутных такси по маршрутам области, а также по маршрутам терминалов других областей, с которыми данный терминал связан маршрутным сообщением;
- перечень и стоимость услуг, предоставляемых пассажирам на данном терминале;
- стоимость проезда и провоза багажа;

- правила проезда пассажиров и провоза багажа в автобусах, маршрутных такси, переоформления проездных документов (билетов) на другой рейс, а также порядок возврата стоимости проезда и провоза багажа в случаях несостоявшихся поездок;

- расположение помещений и режим работы служб данного терминала.

71) Пункты посадки и высадки пассажиров оборудуются:

- навесами;

- освещением, обеспечивающим посадку в автобусы, маршрутные такси и высадку из них, сдачу и получение багажа, прочтение реквизитов в темное время суток;

- указателями мест посадки в автобусы, маршрутные такси с обозначением номера посадочной площадки;

- звуковыми колонками для оповещения пассажиров;

- турникетными ограждениями посадочных площадок от проезжей части;

- устройствами для посадки и высадки пассажиров-инвалидов;

- урнами.

Пункты посадки и высадки пассажиров должны обозначаться бордюрами и возвышаться не менее чем на 22 см над уровнем полотна проезжей части.

72) При разработке схемы движения автобусов, маршрутных такси по территории терминала необходимо предусматривать:

- применение только правых поворотов при въезде и выезде;

- оборудование пункта разворота автобусов, маршрутных такси на прилегающих улицах;

- установку автобусов, маршрутных такси к посадочной площадке для посадки и высадки пассажиров только правой стороной;

- минимальное маневрирование при подаче автобусов, маршрутных такси на посадку;

- недопущение пересечений линий движения автобусов, маршрутных такси с линиями движения пассажиров.

73) Для обеспечения мер безопасности при маневрировании автобусов, маршрутных такси по территории терминала необходимо, чтобы не только пункты посадки и высадки пассажиров, но и вся территория терминала освещалась в темное время суток, имели ограждения, разделяющие тротуары и пункты посадки и высадки пассажиров от проезжей части.

74) Время подачи автобусов, маршрутных такси на посадку зависит от частоты отправления автобусов, маршрутных такси и наличия посадочных площадок и устанавливается технологическим процессом работы терминала, но оно не должно быть меньше 15 минут до отправления автобусов, маршрутных такси в рейс по расписанию для автобусов, маршрутных такси междугородного сообщения и 10 минут для автобусов, маршрутных такси пригородного сообщения.

75) Время работы камер хранения устанавливается в зависимости от режима работы терминала, расписания движения автобусов, маршрутных такси и местных условий. Обеденные перерывы кладовщиков в неавтоматической камере хранения устанавливаются в часы с наименьшей частотой отправления междугородных автобусов, маршрутных такси с обязательным открытием камеры хранения не позднее, чем за 15 минут до отправления очередного автобуса, маршрутного такси.

76) Багаж принимается на хранение в любой упаковке, независимо от ее внешней формы (чемодан, рюкзак, сверток, стеклянная тара). Отдельные предметы (лыжи, коляски, спортивный инвентарь и тому подобные) могут приниматься на хранение без упаковки. Упаковка должна обеспечивать сохранность вещей при их переносе и хранении на стеллажах.

При приеме багажа на хранение проверяется надежность упаковки и в случае ее неисправности пассажиру предлагается устранить неисправность.

Не допускается принимать на хранение вещи, которые по своим свойствам могут загрязнить или повредить вещи других пассажиров, а также огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, ядовитые, едкие и зловонные вещества.

Камера хранения не несет ответственность за естественную порчу сданных на хранение продуктов.

77) При сдаче багажа в неавтоматическую камеру хранения его владельцу выписывается квитанция с указанием:

- реквизитов камеры хранения;

- даты;

- фамилии, имени и отчества владельца багажа;

- количества багажных мест, принятых на хранение;
- срок хранения;
- объявленной (при желании владельца) стоимости багажа;
- сумма платы за хранение багажа;
- дефектов упаковки багажа (при наличии).

78) Если при приеме багажа в камеру хранения обнаружатся дефекты упаковки, то владелец должен либо устранить их, либо подтвердить наличие дефектов своей подписью в корешке квитанции.

79) Багажная квитанция и ее копия, выписываемая через копировальную бумагу, заполняются разборчиво, без подчисток и помарок. Копия квитанции прикрепляется к сданным на хранение вещам, а оригинал выдается пассажиру.

80) Выдача пассажиру багажа, принятого на хранение, производится работником камеры хранения по квитанции. При выдаче сверяется предъявленная владельцем квитанция и ее копия, проверяется срок хранения и производится окончательный расчет с владельцем багажа.

При утрате багажной квитанции принятый на хранение багаж может быть выдан владельцу по его письменному заявлению с предъявлением доказательств о принадлежности ему сданного багажа. Выдача багажа в этом случае производится под расписку с указанием фамилии, имени, отчества их владельца согласно документам, подтверждающим его личность.

81) Плата за хранение взимается за каждый календарный день, включая день приема на хранение и день выдачи из камеры хранения за каждое багажное место. При сдаче на хранение багажа превышающего параметры одного багажного места, плата взимается за каждое багажное место в отдельности.

82) Плата за хранение багажа, прибывшего в пункт назначения на багажном автомобиле, взимается за каждый календарный день, начиная с нуля часов последующего дня прибытия багажа и включая день выдачи из камеры хранения за каждое багажное место. При сдаче на хранение багажа, превышающего параметры одного багажного места, плата взимается за каждое багажное место в отдельности.

83) При сдаче багажа на хранение пассажир может объявить его ценность с уплатой установленного комиссионного сбора.

При сдаче на хранение багажа пассажир может объявить ценность каждого сданного им предметов багажа или их общую ценность. Сумма объявленной ценности указывается в багажной квитанции.

84) При обнаружении недостачи или повреждения багажа составляется два экземпляра акта с участием владельца багажа, представителя перевозчика или работника камеры хранения, работника терминала и сотрудника правоохранительных органов.

В акте указывается фамилия, имя, отчество и адрес владельца багажа, количество принятых и выданных мест, наименование утерянного предмета или характер его повреждения, сумма объявленной ценности, если она была оформлена документально.

Один экземпляр акта вручается владельцу багажа.

85) Убытки пассажира вследствие утраты, недостачи или повреждения вещей, сданных в камеру хранения, в пределах суммы их оценки при сдаче подлежат возмещению хранителем в течение двадцати четырех часов с момента предъявления требования об их возмещении.

Глава VI ДИСПЕТЧЕРСКОЕ РУКОВОДСТВО ДВИЖЕНИЕМ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

86) Диспетчерское руководство представляет собой управление движением, непрерывный контроль за соблюдением расписания и оперативное регулирование для обеспечения бесперебойного и регулярного движения автобусов, маршрутных такси по маршрутам, а также координацию в технологическом процессе пассажирских перевозок всеми видами транспорта.

Диспетчерское руководство осуществляется диспетчерскими службами.

87) Основными функциями диспетчерской службы являются:

- контроль за отправлением и своевременным прибытием автобусов, маршрутных такси на конечные и промежуточные пункты маршрута;
- контроль и регулирование движения автобусов, маршрутных такси по маршрутам;
- информирование перевозчиков, пассажиров и диспетчерских служб других терминалов об осложнениях проезда по маршруту, в том числе ограничениях или запрещениях движения, связанных с погодными-климатическими или другими условиями на дороге;
- инструктирование водителей об особенностях движения на маршруте, в том числе связанных с погодными-климатическими или другими условиями на дороге;

- размещение пассажиров при ограничениях или запрещениях движения по маршруту, связанных с погодными-климатическими или другими условиями на дороге;
- информирование дорожных органов, органов дорожной полиции, органов по чрезвычайным ситуациям об осложнениях проезда по маршруту, в том числе ограничениях или невозможности движения, связанных с погодными-климатическими или другими условиями на дороге, и о несвоевременности из-за этого прибытия автобусов, маршрутных такси;
- контроль за своевременной подачей автобусов, маршрутных такси для посадки пассажиров и загрузки багажа в установленное расписанием время и в надлежащем санитарном состоянии;
- контроль прохождения водителями предрейсового (предсменного) медицинского осмотра и технического осмотра автобусов, маршрутных такси (наличие документального подтверждения проведения их соответствующими службами терминала или перевозчика);
- контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителями автобусов, маршрутных такси;
- информирование диспетчерских служб других терминалов о наличии свободных или освобождающихся мест в автобусах, маршрутных такси, а также об изменениях в расписании движения или времени опережения (отставания) автобусов, маршрутных такси от расписания, отмене или введении дополнительных рейсов, не предусмотренных расписанием, отправлении дополнительного автобуса, маршрутного такси;
- оформление путевой документации и ведение диспетчерского журнала;
- контроль за наличием у водителей разрешительных документов (свидетельства либо разрешения, схемы маршрутов, путевого листа) для осуществления перевозок пассажиров по конкретному маршруту;
- ежемесячное информирование уполномоченного органа Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан уполномоченный орган Министерства транспорта и коммуникации и местные исполнительные государственные органы о срывах расписаний (графиков) движения и других нарушениях положений настоящих Правил перевозчиками, осуществляющими регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа *(в редакции Распоряжения от 4.03.2010г. №7)*.

88) В случаях отклонения движения автобусов, маршрутных такси от расписания осуществляется оперативное регулирование их движения. Оперативное регулирование включает в себя следующие действия:

- при опоздании автобуса, маршрутного такси, сокращается время стоянки опоздавшего автобуса, маршрутного такси не более, чем на одну треть времени стоянки по расписанию (стоянка до пяти минут не может быть сокращена). Пассажиры автобуса, маршрутного такси должны быть предупреждены о сокращении времени стоянки;
- при значительном опоздании в конечный пункт маршрута, в результате которого не может быть обеспечено своевременная доставка пассажиров и отправление автобуса, маршрутного такси в обратный рейс, автотранспортное средство заменяется резервным;
- увеличивается скорость движения, но не более скорости, установленной правилами дорожного движения и соответствующими дорожными знаками по маршруту, в случаях, если опоздание автобуса, маршрутного такси составляет менее десяти - пятнадцати процентов от установленной расписанием продолжительности движения на данном маршруте. При этом увеличение скорости не должно снижать безопасности движения и не допускается на маршрутах, отнесенных к числу горных, и случаях осложнения движения по маршруту, связанных с погодными-климатическими или другими условиями на дороге;
- при опережении графика автобус, маршрутное такси задерживается до времени отправления, указанного в расписании;
- при срыве рейса:
 - не прибывший автобус, маршрутное такси заменяется резервным;
 - объединяются два рейса одного и того же маршрута в один, при условии обеспечения всех пассажиров местами в салоне;
 - осуществляется замена автобуса, маршрутного такси одного и того же маршрута на ранний график (вместо не прибывшего или сошедшего с маршрута по технической неисправности) за счет сокращения времени его межрейсового простоя с последующим вводом резервного.

89) При опоздании отправления автобуса, маршрутного такси более, чем на двадцать минут, диспетчер сообщает об этом на следующий по маршруту следования диспетчерский пункт, а при отсутствии автобуса, маршрутного такси - по всем пунктам маршрута

Диспетчер сообщает на конечные и промежуточные пункты маршрута об отмене рейса, отправлении автобуса, маршрутного такси не предусмотренного расписанием или о предстоящем отправлении дополнительного рейса с указанием точного времени отправления и предполагаемом времени прибытия.

90) При отправлении автобуса, маршрутного такси в рейс диспетчер контролирует прохождение водителем предрейсового (предсменного) медицинского осмотра, а также проведение предрейсового технического осмотра автобуса, маршрутного такси (наличие документального подтверждения проведения их соответствующими службами терминала или перевозчика), о чем делается соответствующая отметка в путевом листе.

91) Не допускается отправка в рейс автобуса, маршрутного такси, не прошедшего предрейсового (предсменного) технического осмотра, а также водителя, не прошедшего предрейсового (предсменного) медицинского осмотра или с несоблюдением установленно законодательством режима труда и отдыха.

92) В случае неприбытия по расписанию автобуса, маршрутного такси в период сложившихся на маршруте сложных метеорологических условий диспетчер принимает необходимые меры по выявлению причин задержки автобуса, маршрутного такси и сообщает об этом в центральный пункт диспетчерской службы и перевозчику, обслуживающему данный маршрут, для оказания в случае необходимости технической помощи автобусу, маршрутному такси и доставки пассажиров до пунктов назначения.

93) Помещение диспетчерского пункта должно быть изолировано от операционного (кассового) зала, иметь служебный выход на пункты посадки и высадки пассажиров.

94) Рабочее место диспетчера должно быть расположено так, чтобы можно было наблюдать за посадочными площадками, прибытием и отправлением автобуса, маршрутного такси, и оборудовано специальным пультом управления информационными указателями и установкой громкоговорящей связи, а также внутренней технологической связью с администрацией терминала, билетными кассами, справочным бюро и с центральным пунктом диспетчерской службы.

Рабочее место диспетчера также должно быть оснащено телефонной или иной электронной связью (радиосвязью) с другими диспетчерскими пунктами обслуживаемой маршрутной сети.

Глава VII ТРЕБОВАНИЯ ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К "ПЕРЕВОЗЧИКУ".

95) Для выполнения утверждённого расписания движения соответствующего маршрута, согласно заключённого контракта с уполномоченным органом Министерства транспорта и коммуникации Республика Таджикистан уполномоченный орган Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан перевозчик независимо от формы собственности и принадлежности обеспечивает соблюдение комплекса требований, основными из которых являются

(в редакции Распоряжения от 4.03.2010г. №7):

- подача автобусов, маршрутных такси на городских маршрутах - в диспетчерский пункт, а на пригородных, междугородных (межобластных, внутриобластных) и международных маршрутах - на терминалы и автокасы за 10-20 минут до отправления автобуса, маршрутного такси, предусмотренный расписанием в технически исправном состоянии, отвечающим правилам дорожного движения, соответствующей экипировкой и документацией водителя;

- укомплектование подвижного состава водителями, имеющими соответствующую категорию и стаж работы не менее 3 лет;

- проведение ежедневно предрейсового медицинского освидетельствования водителя и техосмотра автобуса, маршрутного такси:

- своевременное проведение стажировки (40 часовая программа), инструктажа и обеспечение водителей схемами маршрута;

- соблюдение транспортной дисциплины и норм вместимости автобуса, маршрутного такси;

- соблюдение установленного режима работы и отдыха водителей;

- выделение автобусов, маршрутных такси предусмотренных расписанием;

- соблюдение и содержание указателей расписания движения на маршрутах;

- выполнение регулярности рейса по закрепленным маршрутам;

- выполнение условий тендера, контракта между уполномоченным органом Министерства транспорта и коммуникации Республика Таджикистан Государственным унитарным предприятием "Региональной или областной Транспортной экспедицией" и договора с терминалом;

- производить отметку водителей на листе регулярности о прибытии и отправлении подвижного состава на начальных, промежуточных и конечных пунктах. терминалах и автокасах пригородных, междугородних и международных маршрутов, а также диспетчерских пунктах городских маршрутов;

- резервирование подвижного состава для повышения регулярности движения и качества обслуживания пассажиров;

- обеспечение безопасной перевозки пассажиров;

- своевременная замена автобуса, маршрутного такси при поломке в пути следования на маршруте в течение одного часа или возврат соответствующей стоимости проезда;

- обеспечение билетам водителей для обилечивания пассажиров в пути следования, где отсутствуют терминалы, автокассы;
- обеспечение сохранности сдаваемого пассажиром багажа;
- информационное обеспечение пассажиров в пути следования;
- обеспечение наличия ежегодного медицинского освидетельствования водителей;
- обеспечение взимание стоимости проезда на городских, пригородных и междугородных маршрутах в соответствии с установленными Министерством транспорта и коммуникации Республики Таджикистан тарифам где отсутствуют терминалы;
- ежемесячно согласовывать графики движения на маршрутах с уполномоченным органом Министерства транспорта и коммуникации Республика Таджикистан Государственным унитарным предприятием "Региональной или областной Транспортной экспедицией".

Глава VIII ЗАКРЕПЛЕНИЕ МАРШРУТА.

96) Для определения и дальнейшего закрепления перевозчика на действующих маршрутах:

- проводится тендер на оказание пассажирских транспортных услуг на маршруте;
- по результатам тендера между перевозчиком и уполномоченным органом Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан, по городу Душанбе с уполномоченным органом местной исполнительной государственной власти г.Душанбе заключается договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении на срок действия лицензии. По истечению срока действия договора маршрут вновь выставляется на тендер, однако если перевозчик надлежащим образом выполнял требования настоящего правила, договора, создавались надлежащие условия транспортного обслуживания пассажиров, модернизировалось предприятие и не имели место систематических или грубейших нарушений, то он имеет право ходатайствовать перед тендерной комиссией о продлении договора;
- в случае если в установленные сроки не состоится тендер, решением тендерной комиссии сроком на один год до проведения очередного тендера закрепляется маршрут за перевозчиком, уполномоченный орган Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан, по городу Душанбе уполномоченный орган местной исполнительной государственной власти г.Душанбе заключает предварительный договор на оказание транспортных услуг на данный период с этим перевозчиком;
- в случае открытия нового маршрута тендерная комиссия своим решением закрепляет маршрут до проведения тендера за перевозчиком выразивший желания оказывать транспортные услуги на данном маршруте или явившимся инициатором открытия маршрута и поручает уполномоченному органу Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан, по городу Душанбе уполномоченному органу местной исполнительной государственной власти г.Душанбе заключить предварительный договор с перевозчиком;
- в соответствии с заключённым договором между перевозчиком и уполномоченным органом Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан, перевозчик оформляет договор с терминалом о взаимоотношениях по оказанию услуг пассажирским транспортом на маршруте.
- в случае выявления систематических или грубейших нарушений настоящего правила или выполнение объёма в течение 2-х месяцев составляет менее 20% от плана уполномоченный орган Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан, по городу Душанбе уполномоченный орган местной исполнительной государственной власти г.Душанбе выходит с ходатайством к тендерной комиссии об одностороннем расторжении с данным перевозчиком договора и по решению тендерной комиссии до проведения тендера перезакрепляет маршрут за другим перевозчиком *(в редакции Распоряжения от 4.03.2010г. №7)*.

Глава IX ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ТЕНДЕРА НА ПРАВО ОБСЛУЖИВАНИЯ МАРШРУТОВ

97) Министерство транспорта и коммуникации Республики Таджикистан определяет председателя тендерной комиссии и организатора проведения тендера по рассмотрению заявок на право обслуживания маршрутов и распределение графиков движения среди перевозчиков в нижеследующем составе:

- на право обслуживания маршрутов и распределение графиков движения среди перевозчиков на регулярных междугородных (внутриобластных, межобластных), городских и пригородных автомобильных перевозок - председатель комиссии - представитель Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан, организатор тендера
- уполномоченный орган Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан;
- на право обслуживания маршрутов и распределение графиков движения среди перевозчиков на регулярных городских автомобильных перевозок пассажиров города Душанбе , председатель комиссии -

местный исполнительный орган государственной власти г. Душанбе, организатор тендера - уполномоченный орган местной исполнительной государственной власти г. Душанбе.

Организатор проведения тендера проводит подготовительную работу в соответствии с пунктом 101 и информирует председателя тендерной комиссии о дате и месте проведения тендера.

Количество членов комиссии должно состоять из нечетного числа, но не менее трех.

В состав комиссии помимо председателя и организатора тендера включаются местные исполнительные органы государственной власти, Государственная служба по надзору и регулированию в области транспорта, Управления государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел, Ассоциация пассажирских автомобильных перевозчиков.

В состав Комиссии могут быть включены представители обществ защиты прав потребителей, профсоюзных и общественных объединений автотранспортных перевозок, эксперты в области организации пассажирских перевозок *(в редакции Распоряжения от 4.03.2010г. №7)*.

98) Тендерная комиссия:

- проводит вскрытие тендерных заявок в срок, указанный в тендерной документации, составляет соответствующий протокол вскрытия тендерных заявок;

- проводит рассмотрение, оценку и сопоставление тендерных заявок, используя процедуры и критерии, предусмотренные тендерной документацией,

99) Перевозчик приобретает статус претендента с момента подачи заявки в тендерную комиссию.

Статус претендента утрачивается по желанию претендента - на любой подготовительной стадии;

Претендент имеет право получать от организатора тендера соответствующую информацию об условиях и порядке проведения тендера.

100) Для приобретения статуса потенциальной стороной участника тендера, перевозчик должен соответствовать следующим квалификационным требованиям:

- соответствовать требованиям Закона Республики Таджикистан "О транспорте", "Устава автомобильного транспорта Республики Таджикистан" и настоящего правила;

- обладать достаточной производственно-технической базой, профессиональной и технической компетентностью, опытом и репутацией, финансовыми ресурсами, оборудованием и другими материальными и техническими возможностями для исполнения своих обязательств;

- не должен быть неплатежеспособным, банкротом, находиться в процессе банкротства, имущество не заложено, его делами не распоряжается судебный орган или назначенное им лицо, его коммерческая деятельность не приостановлена и не является объектом судебного разбирательства;

- за совершение корыстных преступлений не лишен права заниматься определенной деятельностью, вступившим в законную силу приговором суда;

- не имеет задолженностей по уплате налогов и других обязательных платежей;

- обладать возможностью предоставлять транспортные услуги по наименьшим тарифам;

- обладать автотранспортными средствами удовлетворяющие техническим, санитарно-экологическим требованиям, комфортабельность которых должно соответствовать мировым стандартам;

- быть юридически правомочным заключать контракты и договора.

Организатор тендера вправе потребовать от Перевозчиков, участвующих в тендерных процедурах, представить документальные доказательства или иную информацию, подтверждающие их соответствие квалификационным требованиям.

Квалификационные требования, предусмотренные настоящим пунктом, излагаются в тендерной документации или другой документации по привлечению предложений. Эти квалификационные требования применяются ко всем Перевозчикам в равной степени.

Тендерная комиссия оценивает квалификационные данные Перевозчиков в соответствии с квалификационными критериями, изложенными в тендерной документации.

101) Приглашение к участию в тендерной процедуре публикуется в средствах массовой информации и должно содержать следующие сведения:

- наименование и юридический адрес организатора тендера;

- описание тендерного предложения;

- способы и место получения тендерной документации, и размер платы за неё в соответствии с калькуляцией затрат, но не должно превышать 3 минимальным заработным платам;

- место и сроки предоставления и вскрытия тендерных заявок.

Тендер проводится при наличии не менее 2 претендентов.

102) Окончательный срок представления тендерных заявок устанавливается в тендерной документации, но не может быть менее трех недель со дня публикации приглашения к участию в тендере.

Глава X РЕГУЛЯРНЫЕ ГОРОДСКИЕ И ПРИГОРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

103) Регулярные городские и пригородные автомобильные перевозки пассажиров осуществляются по утвержденной уполномоченным органом Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан уполномоченный орган Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан и местными исполнительными органами государственной власти а региональные городские автомобильные перевозки пассажиров в г. Душанбе осуществляется по утвержденной местным исполнительным органом государственной власти г. Душанбе маршрутной сети, которая формируется на основании утвержденной комплексной схемы развития пассажирского транспорта и анализа пассажиропотоков, по предложениям граждан (*в редакции Распоряжения от 4.03.2010г. №7*).

104) Маршрутная сеть регулярных городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров должна формироваться таким образом, чтобы исключить дублирование маршрутов, а также наложение одного маршрута на другой более пятидесяти процентов остановочных пунктов.

105) Маршруты регулярных городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров обслуживаются в одном из следующих режимов:

- обычном (на маршрутах регулярных городских автомобильных перевозок), осуществляемом городскими автобусами, имеющими не менее двух пассажирских дверей и маршрутными такси;

- обычном (на маршрутах регулярных пригородных автомобильных перевозок), осуществляемом междугородными автобусами и маршрутными такси, с остановками на всех указанных на схеме маршрута остановочных пунктах, расстояние между которыми должно составлять от 400 до 800 м в черте города;

- экспрессном (только для городских перевозок), осуществляемом городскими автобусами, имеющими не менее двух пассажирских дверей, с остановками на всех указанных на схеме маршрута остановочных пунктах, расстояние между которыми может составлять от 1,5 до 3,0 км.

106) В соответствии со спецификой обслуживания населения регулярные городские и пригородные автомобильные перевозки пассажиров могут носить следующий характер:

- постоянный, действующий в течение всего установленного периода суток и всех дней недели;

- дополнительный, действующий в определенные дни или периоды суток (выходные, праздничные дни или часы "пик");

- сезонный, действующий в течение заранее установленного промежутка времени (в дачный период, на время функционирования зон отдыха, спортивно-оздоровительных комплексов);

- временный, действующий кратковременно (в случае возникновения непредвиденных ситуаций на дорожной сети, препятствующих обслуживанию в обычном режиме).

107) П посадка и высадка пассажиров производится в следующей последовательности:

- в автобусах, маршрутных такси, имеющие одну дверь сначала производится высадка, а затем посадка пассажиров;

- в автобусах, имеющих две двери, посадка производится через все двери, а высадка только через переднюю дверь;

- в автобусах, имеющих две и более дверей, посадка в транспорт производится через все двери, а высадка только через переднюю дверь.

108) Правом внеочередной посадки, а также посадки через переднюю дверь автобуса пользуются инвалиды, пенсионеры, беременные женщины, пассажиры с детьми дошкольного возраста.

109) В салоне автобусов, используемых на маршрутах регулярных городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров, отводится от 4 до 8 мест (в зависимости от их паспортной вместимости) для приоритетного занятия их инвалидами, пенсионерами, беременными женщинами, пассажирами с детьми дошкольного возраста.

110) При наличии на маршруте регулярных городских автомобильных перевозок пассажиров остановочных пунктов "по требованию" пассажирам следует заблаговременно извещать водителя (кондуктора) о необходимости остановки на указанном остановочном пункте. При нахождении пассажиров на таком остановочном пункте водитель должен сделать остановку для их посадки.

111) Проезд пассажиров по маршрутам регулярных городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров должен исключать:

- проезд на подножках и других выступающих частях автобусов, маршрутных такси;

- вход и выход из автобуса, маршрутного такси до полной его остановки или во время движения;

- препятствование открытию и закрытию дверей автобуса, маршрутного такси;

- отвлечение водителя разговорами во время движения автобуса, маршрутного такси;
- порчу внутреннего оборудования и оснащения салона автобуса, маршрутного такси;
- курение, мусор, распитие спиртных напитков;

- перевозку огнеопасных, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся, ядовитых, едких и зловонных веществ, огнестрельного оружия без чехлов и сопроводительных документов, а также предметов и вещей, запрещенных к перевозке, в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

112) На маршрутах регулярных городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа допускается перевозка пассажиров и наполнение салона автобуса, маршрутного такси в соответствии с их паспортной вместимостью, установленной предприятием-изготовителем:

- в автобусах стоя и сидя в количестве, не превышающем его полной паспортной вместимости;
- в маршрутном такси только сидя в количестве, не превышающем числа мест для сидения.

113) На маршрутах регулярных городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров разрешается провозить в салоне автобуса, маршрутного такси без дополнительной оплаты одно место ручной клади размером до 60х40х20см и весом не более 20 кг, а также одну пару лыж в чехле, детскую коляску или санки (только в автобусах).

114) Провоз ручной клади, превышающей размеры, указанные в пункте 113) настоящих Правил, разрешается только на накопительных площадках автобусов и за дополнительную плату, в соответствии с действующим тарифом.

115) Упаковка и перевозка ручной клади должны исключать возможность причинения какого-либо ущерба (загрязнения или повреждения) другим пассажирам и оснащению салона автобуса, маршрутного такси.

116) На маршрутах регулярных городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров разрешается бесплатно перевозить мелких животных и птиц, помещенных в закрытые клетки или в сумках.

Собаки могут перевозиться в автобусах на накопительных площадках, с намордником и на поводке.

117) В автобусах, используемых при осуществлении регулярных пригородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, а также регулярных городских автомобильных перевозок пассажиров и багажа в экспрессном режиме, и имеющих багажное отделение, пассажирам разрешается провозить с собой багаж в багажном отделении размером не более 120х60х40 см каждого места за дополнительную плату в соответствии с установленным тарифом.

118) На принятый к перевозке багаж в городском сообщении пассажиру выдается разовый контрольный билет, в пригородном сообщении - багажная квитанция.

119) При сдаче багажа к перевозке пассажир может объявить его ценность с уплатой установленного сбора. При этом в багажной квитанции делается соответствующая запись.

Оплата проезда и провоза багажа в городском и пригородном сообщениях

120) Оплата проезда, провоза ручной клади сверх установленной нормы, а также багажа на маршрутах регулярных городских автомобильных перевозок пассажиров и багажа производится пассажиром наличными деньгами кондуктору (водителю) при посадке в автобус, маршрутное такси.

121) Факт оплаты проезда, провоза ручной клади сверх установленной нормы и багажа в городском сообщении фиксируется выдачей пассажиру разового контрольного билета, содержащего следующую информацию:

- серию и номер;
- вид сообщения;
- наименование населенного пункта;
- стоимости проезда;
- год выпуска билета.

122) Разовый контрольный билет действителен только при поездке по одному маршруту, в одном направлении, независимо от расстояния, проезжаемого пассажиром.

123) В случае возникновения обстоятельств, при которых автобус, маршрутное такси не может продолжать движение по маршруту по техническим причинам, выданные пассажирам разовые контрольные билеты являются действительными для проезда на другом автобусе, маршрутном такси этого же маршрута.

124) Оплата проезда и провоза багажа на маршрутах регулярных пригородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа производится пассажиром в кассу терминала при осуществлении поездки

из начального пункта маршрута или кондуктору (водителю) при посадке на промежуточном пункте маршрута в соответствии с сеткой тарифов, установленной в зависимости от расстояния поездки.

125) Факт оплаты проезда в пригородном сообщении фиксируется выдачей пассажиру проездного документа (билета), содержащего следующую информацию:

- серию и номер билета;
- пункты отправления и назначения;
- оплаченную стоимость проезда;
- дату и время поездки.

126) Факт оплаты провоза багажа фиксируется выдачей пассажиру багажной квитанции, содержащей следующую информацию:

- номер квитанции;
- пункты отправления и назначения;
- количество мест багажа;
- ценность багажа (в случае объявления ее пассажиром);
- оплаченную стоимость провоза багажа;
- дату и время поездки.

127) Продажа многократных проездных билетов на определенный календарный срок производится предварительно, в установленных местными исполнительными государственными органами пунктах продажи, а также перевозчиками - через кондукторов или водителей.

Продажа льготных многократных проездных билетов производится по предъявлению покупателем документов, подтверждающих их льготы.

128) Многократные проездные билеты, предназначенные для поездок в городском сообщении, не действительны на маршрутах регулярных пригородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

Действие многократных проездных билетов не распространяется на провоз багажа и ручной клади сверх установленной нормы.

Пассажир, имеющий многократный проездной билет предъявляет его кондуктору (водителю) при посадке в автобус, маршрутное такси.

Если пассажир пользуется льготным многократным проездным билетом, то он предъявляет также документ, подтверждающий его право на льготу.

Глава XI РЕГУЛЯРНЫЕ МЕЖДУГОРОДНЫЕ (ВНУТРИОБЛАСТНЫЕ) АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ И Багажа

129) Регулярные междугородные (внутриобластные) автомобильные перевозки пассажиров осуществляются по утвержденной уполномоченным органом Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан уполномоченный орган Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан и местным исполнительным органом государственной власти маршрутной сети, которая формируются на основании анализа пассажиропотоков, необходимости обеспечения транспортной доступности жителям отдаленных сельских населенных пунктов, а также по предложениям граждан и организаций.

130) Построение маршрутных сетей регулярных междугородных (внутриобластных) автомобильных перевозок пассажиров осуществляется на основе следующих принципов:

- обеспечения потребностей населения в перевозках;
- максимально возможного перекрытия всех близлежащих населенных пунктов на пути следования маршрута;
- использования для работы на маршрутах оптимального количества и типа (класса) автобусов, маршрутных такси в целях повышения качества и безопасности перевозок, а также снижения количества экологически вредных выбросов.

131) Маршруты регулярных междугородных (внутриобластных) автомобильных перевозок пассажиров прокладываются по автомобильным дорогам республиканского и местного значений, имеющих категории не ниже V.

132) При протяженности маршрутов свыше 100 км их прокладка должна учитывать наличие телефонной связи по пути следования. При невозможности удовлетворения этому требованию перевозчики, обслуживающие такие маршруты, дополнительно обеспечивают автобусы, маршрутных такси надежными средствами мобильной связи.

133) Остановочные пункты маршрутов регулярных междугородных (внутриобластных) автомобильных перевозок пассажиров, расположенные в городах и крупных сельских населенных пунктах, должны по возможности находиться на терминалах.

Промежуточные остановочные пункты маршрутов регулярных междугородных (внутриобластных) автомобильных перевозок пассажиров, расположенные вне терминалов должны быть оборудованы в соответствии с требованиями настоящих Правил.

134) При посадке в автобус, маршрутное такси у пассажира проверяется наличие проездного документа (билета). На терминалах проверку осуществляет дежурный по посадке, а на остановочных пунктах, где таких дежурных нет - водители или контролеры.

135) Билеты на проезд по маршруту регулярных междугородных (внутриобластных) автомобильных перевозок пассажиров являются действительными только на указанный в них день и номер рейса.

136) Пассажиры сохраняют проездные документы (билеты) в течение всего времени поездки и предъявляют для проверки по первому требованию лиц, уполномоченных осуществлять контроль за их наличием в соответствии с законодательством.

137) Пассажир занимает место в автобусе, маршрутном такси согласно указанному в билете месту. При перевозке исключается перевозка пассажиров в количестве, превышающем количество мест для сидения автобуса, маршрутного такси.

В случае следования с пассажиром детей в возрасте до 5-ти лет перевозка детей осуществляется бесплатно без право предоставления отдельного места, а перевозка детей от 5 до 12 лет каждому из них, предоставляется отдельное место, с оплатой 50 процентов стоимости проезда.

138) При осуществлении поездки на маршрутах регулярных междугородных (внутриобластных) автомобильных перевозок пассажиров исключается:

- внесение исправлений в проездные документы;
- провоз багажа в салоне автобуса, маршрутном такси;
- курение, мусор, распитие спиртных напитков;
- отвлечение водителя разговорами, а также хождение по салону во время движения автобуса, маршрутного такси;
- перевозка огнеопасных, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся, ядовитых, едких и зловонных веществ, огнестрельного оружия без чехлов и сопроводительных документов, а также предметов и вещей, которые могут нанести ущерб (загрязнение или повреждение) пассажирам либо оборудованию или оснащению салона автобуса, маршрутного такси.

139) На маршрутах регулярных междугородных (внутриобластных) автомобильных перевозок пассажиров в салоне автобуса пассажирам разрешается перевозить бесплатно одно место ручной клади размером не более 60x40x20 см и весом не более 35 кг, а также мелких животных и птиц в клетках.

140) Упаковка и перевозка ручной клади должны полностью исключать возможность причинения какого-либо ущерба (загрязнения или повреждения) другим пассажирам и оснащению салона автобуса, маршрутного такси.

141) Пассажирам также разрешается провозить с собой багаж в багажном отделении автобуса, маршрутного такси за дополнительную плату, в соответствии с тарифом каждого багажного места, определенным в соответствии с методикой расчета тарифов на соответствующие регулярные перевозки пассажиров и багажа и утвержденным соответствующими органами, выдавшими разрешительные документы для работы на соответствующем маршруте.

142) Сдаваемый к перевозке багаж должен быть в исправной упаковке. На принятый к перевозке багаж пассажиру выдается багажная квитанция.

При сдаче багажа к перевозке пассажир может объявить его ценность с уплатой установленного сбора. При этом в багажной квитанции делается соответствующая запись.

143) При обнаружении утери, недостачи или повреждения (порчи) багажа составляется два экземпляра акта с участием владельца багажа, представителя перевозчика или водителя и сотрудника правоохранительных органов или представителя местных исполнительных органов.

В акте указывается фамилия, имя, отчество и адрес владельца, количество принятых и выданных мест, наименование утерянного предмета или характер его повреждения, сумма объявленной ценности, если она была оформлена документально.

Один экземпляр акта вручается владельцу багажа.

144) Багаж, принятый к перевозке, считается утраченным, если это признано перевозчиком или если этот багаж не прибыл в пункт назначения перевозки в течение 7 дней по истечении срока доставки.

145) Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу и повреждение (порчу) багажа в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

146) На маршрутах регулярных междугородных (внутриобластных) автомобильных перевозок пассажиров, где перевозчиком организовано движение багажных автомобилей, пассажиры могут сдавать багаж для перевозки в багажном автомобиле.

Прием багажа к перевозке в багажном автомобиле на промежуточных остановочных пунктах производится при предъявлении пассажиром проездных документов (билетов) на проезд по соответствующему маршруту.

147) Сдаваемый к перевозке багаж по своим свойствам и упаковке не должен затруднять погрузку и размещение в багажном автомобиле, а также причинять вред багажу других пассажиров. Тара и упаковка должны обеспечить целостность и сохранность багажа в течение всей перевозки.

148) Пассажир, желающий отправить багаж в багажном автомобиле, должен предъявить его к сдаче заблаговременно - не позднее 10 минут до отправления автомобиля.

149) Багаж в неисправной упаковке к перевозке в багажном автомобиле не принимается. Багаж, упаковка которого имеет такие недостатки, которые не вызывают опасений утраты или порчи багажа, может приниматься к перевозке с отметкой об этих недостатках в багажной квитанции.

150) При приеме багажа к перевозке в багажном автомобиле пассажиру выдается багажная квитанция.

Багаж, перевозимый в багажном автомобиле, выдается в пункте назначения предъявителю багажной квитанции.

Принятый к перевозке багажным автомобилем багаж должен быть доставлен в пункт назначения не позднее дня прибытия пассажира в этот пункт по расписанию.

151) Багаж, невостребованный пассажиром в пункте назначения, передается перевозчиком на ответственное хранение, за которое владельцу багажа предъявляется соответствующая плата. Место хранения багажа выбирается по усмотрению перевозчика.

152) Перевозчик, принявший багаж к перевозке, обеспечивает его сохранность с момента принятия багажа к перевозке и до выдачи его пассажиру (лицу, уполномоченному на получение багажа) или, в случае не востребования багажа, до сдачи его в камеру хранения.

153) Определение утраты, недостачи и повреждения (порчи) багажа, принятого к перевозке багажным автомобилем, порядок и размеры возмещения перевозчиком ущерба определяется согласно пунктам 145)-146) настоящих Правил.

154) Оплата проезда и провоза багажа по маршрутам регулярных междугородных (внутриобластных) автомобильных перевозок пассажиров производится пассажирами в кассу терминала, а на промежуточных остановочных пунктах маршрутов - кондуктору (водителю) непосредственно при посадке в автобус, маршрутное такси, до его отправления от остановочного пункта.

155) Факт оплаты проезда фиксируется выдачей пассажиру проездного документа (билета), содержащего следующую информацию:

- серию и номер билета;
- пункты отправления и назначения;
- оплаченную стоимость проезда, с указанием комиссионного и страхового сборов;
- дату выдачи билета;
- дату и время отправления автобуса, маршрутного такси из начального пункта;
- номер рейса;
- номер посадочного места пассажира.
- факт оплаты провоза багажа фиксируется выдачей пассажиру багажной квитанции.

156) Если билет приобретается пассажиром в пути следования на промежуточных остановочных пунктах маршрута, расположенных вне терминала, то кондуктор (водитель) проставляет в билете номер рейса, начальный и конечный пункты следования пассажира, оплаченную стоимость проезда, номер посадочного места, дату и время отправления, а также делает соответствующую запись в билетно-учетном листе.

Глава XII РЕГУЛЯРНЫЕ МЕЖДУГОРОДНЫЕ (МЕЖОБЛАСТНЫЕ) АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ

157) Регулярные междугородные (межобластные) автомобильные перевозки пассажиров организуются на паритетной основе уполномоченными органом Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан по инициативе перевозчиков, а также обращениям граждан и организаций (*в редакции Распоряжения от 4.03.2010г. №7*

158) Указанные перевозки осуществляются перевозчиками, допущенными в установленном законодательством порядке к данной деятельности, с использованием автобусов, маршрутных такси, соответствующие требованиям настоящего Правил и нормативных правовых актов Республики Таджикистан по обеспечению безопасности перевозок.

159) Расписания движения по маршрутам регулярных междугородных (межобластных) автомобильных перевозок пассажиров согласовываются с местными исполнительными органами областей, региона по территории которых проходит маршрут.

160) К обустройству маршрутов регулярных междугородных (межобластных) автомобильных перевозок пассажиров предъявляются требования, предусмотренные главой XI настоящих Правил.

161) Проезд, провоз ручной клади и багажа, а также их оплата на маршрутах регулярных междугородных (межобластных) автомобильных перевозок пассажиров осуществляются в порядке, установленном XI главы настоящих Правил.

162) Порядок обследования междугородных (межобластных) маршрутов и согласование расписания движения с местными исполнительными органами каждой области, региона по территории которой пролегает маршрут, производится в соответствии с пунктом 17 настоящего правила.

163) В соответствии с замечаниями местных исполнительных органов Комиссия дорабатывает расписания движений и направляет на повторное согласование.

Глава XIII РЕГУЛЯРНЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ

164) Порядок проезда по маршрутам регулярных международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в части, не урегулированного международными договорами, ратифицированными Республикой Таджикистан, регламентируется настоящими Правилами и соответствует порядку проезда по маршрутам регулярных междугородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

165) При осуществлении регулярных международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа перевозка пассажиров между остановочными пунктами на территории Республики Таджикистан не допускается.

166) Для организации регулярных международных автомобильных перевозок пассажиров перевозчик согласовывает свое решение осуществлять автомобильные перевозки пассажиров и багажа в международном сообщении с партнером (перевозчиком) из другого государства, в которое предполагается осуществление перевозок, и заключает с ним соответствующий договор.

167) Для получения заверенных Министерством транспорта и коммуникации Республики Таджикистан схем движения по маршруту и расписания движения по нему, тарифов на перевозку пассажиров и багажа и разрешения на осуществление регулярных международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа (Свидетельство), а также на продление срока действия разрешительных документов на международные перевозки, перевозчик представляет в Министерство транспорта и коммуникации Республики Таджикистан заявку с приложением следующих документов, оформленных в отдельную папку:

- договора о совместной деятельности с иностранным перевозчиком;
- свидетельство Министерства юстиции Республики Таджикистан о государственной регистрации юридического лица или предпринимателя, осуществляющего свою деятельность без образования юридического лица;
- копии лицензии на право осуществления международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;
- копии договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств и договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами;
- сведений о подвижном составе (количество и тип (класс)) автобусов, маршрутных такси, предусматриваемом к использованию на маршруте с приложением копий технических паспортов и свидетельств о прохождении государственного технического осмотра за предшествующий квартал на каждую единицу (с подтверждением местных исполнительных государственных органов о не задействованности указанных механических средств на других маршрутах регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа);
- сведений о наличии диспетчерского сопровождения и телефонной или другой связи на протяжении всего маршрута, а также о наличии возможности замены автобусов, маршрутных такси в случае прекращения их движения на маршруте по техническим причинам;
- копий документов, подтверждающих возможность проведения необходимого комплекса работ по поддержанию подвижного состава в технически исправном состоянии в соответствии с требованиями правил технической эксплуатации автотранспортных средств и выполнению предрейсового

(предсменного) технического осмотра автобусов, маршрутных такси, а также периодического (предсменного) медицинского осмотра водителей;

- расписания движения автобусов, маршрутных такси по маршруту с указанием времени отправления, прибытия и стоянки автобусов, маршрутных такси, а также расстояний по всем остановочным пунктам и пунктам пропуска через границы государств;

- схемы маршрута с указанием терминалов, автомобильных пунктов пропуска через государственную границу, опасных участков и скоростного режима движения автобусов; маршрутных такси.

- предлагаемые тарифы на перевозку пассажиров и багажа по остановочным пунктам регулярного международного маршрута в национальной валюте государств регистрации перевозчиков, обслуживающих этот маршрут;

- графика режима труда и отдыха водителей на протяжении всего регулярного маршрута с указанием времени и места смены водителей автобусов, маршрутных такси.

Документы, указанные в подпунктах 7-10 настоящего пункта, подписанные таджикским и иностранным перевозчиком, заключившими договор об обслуживании регулярного маршрута, и заверенные их печатями, представляются в 4-х экземплярах.

168) Заявка на продление срока действия разрешительных документов на международные перевозки с необходимыми документами предоставляется в Министерство транспорта и коммуникации Республики Таджикистан не позднее, чем за 3 месяца до окончания установленного срока действия разрешительных документов на международные перевозки.

169) Министерство транспорта и коммуникации Республики Таджикистан в течение 15 рабочих дней с момента регистрации заявки, при условии наличия полного пакета прилагаемых к заявке документов, направляет компетентным органам государств, по территории которых пролегает маршрут, ходатайство о получении разрешения на открытие маршрута с приложением к нему документов, указанных в подпунктах 1-3, 7-10 пункта 167) настоящих Правил, если иное не предусмотрено международными договорами, ратифицированными Республикой Таджикистан.

170) После получения соответствующих разрешений от компетентных органов иностранных государств, по территории которых пролегает маршрут, перевозчику выдаются разрешительные документы на международные перевозки.

171) Копии прилагаемых к заявке документов в одном экземпляре остаются в Министерстве транспорта и коммуникации Республики Таджикистан для ведения реестра.

172) В течение 30 дней со дня выдачи разрешения перевозчик представляет в Министерство транспорта и коммуникации Республики Таджикистан копии договоров, заключаемых перевозчиками и администрацией терминалов в соответствии с настоящими Правилами и иными нормативными правовыми актами.

173) Перевозчики обеспечивают наличие в каждом автобусе, маршрутном такси на маршруте оригиналов разрешительных документов на международные перевозки.

174) Изменение маршрута, остановочных пунктов, расписания движения, а также закрытие маршрута производится Министерством транспорта и коммуникации Республики Таджикистан на основании заявления перевозчика или местного исполнительного государственного органа по согласованию с компетентными органами государств, по территории которых пролегает маршрут.

175) При рассмотрении заявок и подготовке предложений по оформлению документов на осуществление перевозок пассажиров по регулярному маршруту, выполнение дополнительных рейсов, изменение расписания движения автобусов, маршрутных такси и тарифов на перевозку пассажиров учитывается сложившаяся сеть международных маршрутов, наличие у перевозчика необходимого для выполнения перевозок количества автобусов, маршрутных такси, а при продлении сроков действия также отсутствие (наличие) у него и его иностранного партнера (перевозчика) нарушений правил перевозок, жалоб пассажиров на качество обслуживания и соблюдение периодичности выполнения рейсов.

176) Перевозчику отказывается в выдаче разрешительных документов на международные перевозки в следующих случаях:

- документы, прилагаемые к заявке в соответствии с пунктом 167) настоящих Правил, представлены не в полном объеме или содержат недостоверные данные;

- по заявленному расписанию движения на маршруте в установленном порядке осуществляются регулярные международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа;

- разница в расписании движения по начальному и промежуточным пунктам открываемого и действующих регулярных международных маршрутов составляет менее 3 часов (в отдельных случаях по заключениям местных исполнительных государственных органов указанный интервал следования автобусов, маршрутных такси параллельных маршрутов может быть изменен в сторону увеличения или сокращения);

- несоответствия предполагаемого к осуществлению перевозок подвижного состава установленным законодательством Республики Таджикистан требованиям, а также отсутствия возможности проведения предрейсового (предсменного) технического осмотра автобусов, маршрутных такси, а также предрейсового (предсменного) медицинского осмотра водителей;

- имели место факты неоднократных нарушений со стороны перевозчика (перевозчиков) настоящих Правил;

- не получено согласие компетентного органа государства, по территории которого проходит заявленный маршрут.

177) Мотивированный отказ направляется в письменной форме заявителю и, в случае необходимости, в компетентный орган государства регистрации иностранного перевозчика.

178) Действие разрешительных документов на международные перевозки, выданных перевозчику, может быть приостановлено в срок до шести месяцев в случае:

- письменного обращения перевозчика, поданного в Министерством транспорта и коммуникации Республики Таджикистан не позднее, чем за 3 месяца до даты предполагаемого прекращения перевозок;

- письменного обоснованного обращения местного исполнительного государственного органа;

- выявления фактов нарушений или несоблюдения требований настоящих Правил;

- если перевозчиком не обеспечиваются условия эксплуатации регулярных маршрутов, установленные компетентными органами государств, по территории которых он проходит;

- по письменному обращению компетентных органов иностранных государств, по территориям которых проходит регулярный маршрут.

179) Действие разрешительного документа, выданного перевозчику, прекращается в случае:

- письменного обращения перевозчика, поданного не позднее, чем за 3 месяца до даты предполагаемого прекращения перевозок;

- если перевозчиком самовольно, без согласия Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан были внесены изменения в расписание и схему движения автобусов, маршрутных такси по маршруту;

- по письменному обращению компетентных органов иностранных государств, по территориям которых проходит регулярный маршрут;

- не предоставления в установленные сроки копий договоров, заключаемых перевозчиками и администрацией терминалов в соответствии с настоящими Правилами и иными нормативными правовыми актами;

- если перевозки пассажиров на маршруте не выполняются перевозчиком по истечении месячного срока с даты получения разрешительных документов;

- если перевозки пассажиров на маршруте не выполняются перевозчиком в течение 15 дней в период действия разрешительных документов;

- выявления фактов неоднократных нарушений настоящих Правил.

180) Порядок приобретения проездных документов (билетов) для проезда в международном сообщении соответствует порядку приобретения билетов в междугородном сообщении, установленному настоящими Правилами.

181) Оплата проезда и провоза багажа в международном сообщении производится в валюте государства, где приобретаются проездные документы (билеты).

182) Порядок хранения и выдачи багажа регулируется законодательством государства, на территории которого производится его хранение и выдача.

Глава XIV НЕРЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ

183) Нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров осуществляются по дорожной сети и дорожным сооружениям, движение по которым разрешено для соответствующих автотранспортных средств.

Перед началом осуществления перевозки перевозчик проводит предварительное обследование, в том числе в форме запроса у дорожных органов и органов дорожной полиции, состояния дорог и дорожных сооружений на предполагаемом маршруте перевозки.

184) При организации нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров перевозчик обеспечивает наличие на автотранспортном средстве бортового журнала с отметками о прохождении предрейсового (предсменного) медицинского осмотра и технического осмотра автотранспортного средства.

185) Нерегулярные перевозки пассажиров осуществляются автотранспортными средствами, допущенными в установленном порядке к такой деятельности и соответствующими требованиям настоящих Правил.

186) Остановочные пункты при осуществлении нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров должны обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров и не должны совпадать с остановочными пунктами маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров.

Остановка автотранспортных средств, используемых при осуществлении нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров, на остановочных пунктах маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров, а также посадка и высадка на них пассажиров не допускается.

187) Нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров в международном сообщении осуществляются перевозчиками, допущенными к такой деятельности в установленном порядке, в соответствии с законодательством Республики Таджикистан и международными договорами, ратифицированными Республикой Таджикистан.

188) При нерегулярных автомобильных перевозках пассажиров исключается перевозка пассажиров в количестве, превышающем количество мест для сидения автобуса, маршрутного такси и перевозка ручной клади размером более 60x40x20 см и весом более 35 кг.

Имущество пассажиров размером, превышающим размеры, указанные в настоящем пункте, перевозятся в багажном отделении автотранспортных средств или багажном автомобиле, сопровождающего автобус, маршрутное такси.

189) Оплата проезда и провоза багажа при нерегулярных автомобильных перевозках пассажиров производится пассажирами перевозчику (водителю) в соответствии с условиями договора.

190) Перевозки пассажиров разового характера осуществляются с целью доставки одной и той же группы пассажиров из начального в конечный пункт перевозки и обратно, без посадки и высадки пассажиров между этими пунктами, либо в одном из указанных направлений.

191) При перевозке пассажиров разового характера перевозчик заполняет дорожный лист (Приложение 2).

192) Перевозки пассажиров заказными автобусами, маршрутными такси носят систематический характер и осуществляются с целью доставки граждан к месту работы, учебы, а также для осуществления туристических и экскурсионных перевозок.

193) Перевозка пассажиров заказными автобусами маршрутными такси, осуществляются в соответствии с условиями письменного договора между заказчиком услуг и перевозчиком, копия которого должна находиться на автотранспортном средстве.

Глава XV ПЕРЕВОЗКА ПассажиРОВ ЛЕГКОВЫМ АВТОМОБИЛЕМ ТАКСИ

194) Перевозки пассажиров легковым автомобилем такси (далее такси) осуществляются легковыми автомобилями, оборудованными в соответствии с требованиями пунктов 24-26 настоящих Правил, на основании договора об организации перевозок пассажиров и багажа такси, заключаемого между перевозчиком и местными исполнительными органами государственной власти населенных пунктов.

195) Уполномоченный орган Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан уполномоченный орган Министерства транспорта и коммуникации Республики Таджикистан или местные исполнительные органы государственной власти осуществляют деятельность по организации перевозок пассажиров и багажа такси, руководствуясь Нормативами количества автотранспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобилем такси, с учетом количества жителей и площади населенных пунктов организации и оборудованию стоянок такси (*в редакции Распоряжения от 4.03.2010г. №7*).

196) Посадка в такси и высадка из него пассажиров производится на специально оборудованных стоянках такси на участках дорожной сети, где правилами дорожного движения разрешена остановка автомобилей.

197) На оборудованных стоянках такси пассажиры осуществляют посадку в такси в очередном порядке. Правом внеочередной посадки в такси пользуются инвалиды, пенсионеры, беременные женщины, пассажиры с детьми дошкольного возраста.

198) В пути следования такси может быть остановлено жестом, поданным рукой, если:

- в нем имеется достаточное количество свободных мест;

- пассажир, уже находящийся в такси, дает согласие на такую остановку.

199) При посадке в свободное такси пассажир задает водителю маршрут следования. Если пассажир не может самостоятельно определить оптимальный маршрут следования, а только называет конечный пункт поездки, то водитель доставляет пассажира к месту назначения кратчайшим путем.

200) Посадка в такси и выход из него осуществляются после полной остановки с правой стороны автомобиля.

201) Пассажир может покинуть такси, не расторгая договора перевозки. При этом водитель может требовать денежный залог на весь оговоренный период простоя такси в ожидании пассажира.

Договор перевозки считается прекращенным, если пассажир не вернется к ожидающему его автомобилю-такси в течение оговоренного времени.

202) Прием заказов на подачу такси организуется перевозчиком централизованно через диспетчерскую службу по доступным средствам связи. Стоимость заказа на подачу такси оплачивается пассажиром по окончании поездки в соответствии с установленным по договору об организации перевозок пассажиров и багажа такси тарифом.

203) Пассажиру, заказавшему такси, сообщается номер направляемого автомобиля, ориентировочная стоимость заказа и время подачи.

204) Срочные заказы подлежат выполнению в течение установленного промежутка времени с момента принятия.

205) При предварительном заказе водитель обеспечивает подачу такси ко времени, указанному в заказе.

206) Оплата проезда в такси производится пассажиром за проследованное им расстояние согласно показаниям таксометра в соответствии с действующим тарифом после окончания поездки и выгрузки багажа. Расчет с водителем производится наличными деньгами. Квитанции и справки об оплате за завершённую поездку пассажирам выдаются по требованию пассажира.

207) Если в процессе перевозки такси возникает ситуация, когда его движение не может быть продолжено по независящим от водителя обстоятельствам, то договор перевозки считается досрочно расторгнутым и пассажир оплачивает проследованное расстояние.

208) В багажном отделении такси допускается перевозка багажа общим весом не более, чем это предусмотрено технической документацией на автомобиль, и только при закрытой крышке багажного отделения.

209) Погрузка и выгрузка багажа осуществляются водителем такси.

210) В салоне такси разрешается перевозить различные предметы и вещи, которые свободно проходят через дверные проемы, не портят и не загрязняют такси и его оборудование, не мешают водителю управлять автомобилем и не ограничивают обзор зеркалом заднего вида.

211) В такси разрешается перевозить мелких животных и птиц в корзинах, клетках или сумках со сплошным дном.

Перевозка собак в такси разрешена только при согласии на такую перевозку водителя и других пассажиров.

212) Стоянки такси организуются на всех крупных пассажирообразующих пунктах (аэропорт, терминалы, крупные торговые и культурные центры).

Стоянки такси отделяются от стоянок других автомобилей специальными ограничительными линиями дорожной разметки или ограждениями и обозначаются указателями голубого цвета с опознавательным знаком "Т" ("Такси") и изображением шашечного пояса, установленными местными исполнительными государственными органами по согласованию с органами дорожной полиции.

Стоянки такси должны освещаться в темное время суток.

Стоянка посторонних автомобилей на стоянку такси не допускается.

Глава XVI ПЕРЕВОЗКИ ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ

213) Перевозки организованных групп детей осуществляются автобусами, оборудованными в соответствии с требованиями настоящих Правил и с предоставлением каждому ребенку отдельного места для сидения.

214) При организации перевозок в учебные заведения перевозчик совместно с местными исполнительными органами государственной власти и администрацией учебных заведений, определяют маршруты и рациональные места посадки и высадки детей.

215) Площадки, отводимые для ожидающих автобус детей, должны быть достаточно большими, чтобы не допускать выхода детей на проезжую часть.

Площадки должны иметь благоустроенные подходы и располагаться отдельно от остановочных пунктов маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

Если перевозки детей осуществляются в темное время суток, то площадки должны иметь искусственное освещение.

В осенне-зимний период времени площадки должны очищаться от снега, льда, грязи.

Организатор перевозок детей в учебные заведения регулярно (не реже одного раза в месяц) проверяет состояние мест посадки и высадки детей.

216) Расписание движения автобусов для детей согласовывается с организатором перевозок.

217) Массовые перевозки организованных групп детей и перевозки организованных групп детей на дальние расстояния выполняются перевозчиком только при условии сопровождения детей преподавателями или специально назначенными взрослыми (один взрослый не более чем на 15 детей).

218) При осуществлении массовых перевозок детей перевозчик уведомляет органы дорожной полиции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн из двух и более автобусов специальными автомобилями дорожной полиции.

219) Междугородные перевозки организованных групп детей в ночное время (с 22 часов вечера до 6 часов утра), а также перевозки в туман, гололед или при других неблагоприятных обстоятельствах не допускаются.

220) При массовых перевозках места посадки и высадки должны располагаться на расстоянии не менее 30м от места стоянки автобусов.

221) Если при перевозке используются автобусы, принадлежащие нескольким перевозчикам, то лицами, ответственными за безопасность движения и эксплуатацию транспортных средств, определяется порядок взаимодействия перевозчиков на всех этапах организации и осуществления перевозок.

Глава XVII ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

222) Государственный контроль за соблюдением настоящих Правил осуществляется в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

223) Настоящее правило вводится в действие после его официального опубликования.

Приложение 1

к Правилам перевозок пассажиров багажа автомобильным транспортом,
утвержденным распоряжением

Министра транспорта и коммуникаций

Республики Таджикистан

от "20"июля 2009 года № 10

Формы проездных документов (билетов) и багажных квитанций

1. Форма проездных документов (билетов) на проезд пассажиров в междугороднем и международном сообщениях:

1) билет на проезд пассажиров - оформляется на специальной билетной бумаге с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета (формат и цвет сетки определяются терминалами):

не менее 45 мм

не менее 90 мм

+-----i	
АВТОБУС	
Билет на проезд	
пассажиров в между-	
городнем сообщении	
Серия _____	
№ 0000000	
дата поездки ____ . ____ . ____ г.	
время отправ. ____ ч. ____ м.	
пункт отпр. _____	
пункт назнач. _____	
Номер рейса _____	
Номер места _____	
Стоимость проезда	
00,00 сомони	
Комисс.сбор 00,00 сом	
Страх.сбор 00,00 сом	
Итого 00,00 сомони	
Дата выдачи билета	

| ____ . ____ 200 ____ г. |

2) билет на проезд пассажиров, выдаваемый кондуктором (водителем) при посадке на промежуточном пункте маршрута (междугородный) - надписи оформляются черным цветом:

КОРЕШОК билета
дата поездки ____
время отправ. ____ ч. ____ м.
От ____
До ____
Номер рейса ____
Номер места ____
Стоимость проезда ____ сомони
Серия ____ № 0000000
Дата выдачи билета ____

Продолжение

9	8	7	6	5	4	3	2	1
90	80	70	60	50	40	30	20	10

Билет на проезд пассажиров в
междугороднем сообщении
дата поездки ____
время отправ. ____ ч. ____ м.
От ____
До ____
Номер рейса ____
Номер места ____
Стоимость проезда ____ сомон и
Серия ____ № 0000000
Дата выдачи билета ____

Стоимость проезда вырезается кондуктором (водителем) для пассажира на сумму в соответствии с сеткой тарифов.

3) билет на проезд пассажиров, выдаваемый кондуктором (водителем) на городских маршрутах, а также при посадке на промежуточном пункте пригородных маршрутах (размером 45x65 мм)- надписи оформляются черным цветом:

Министерство транспорта
и коммуникации
Республики Таджикистан
г. Душанбе
Серия хх
xxx xxxx
____ дирам

4) Форма багажных квитанций в пригородном, междугороднем и международном сообщениях - оформляется на специальной билетной бумаге с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета (формат и цвет сетки определяются терминалами):

не менее 45 мм

не менее 90 мм

АВТОБУС
Багажная квитанция
Серия № ____
дата поездки ____ г.
время поездки ____ ч. ____ м.
пункт отпр. ____
пункт назнач ____
Количество багаж мест ____

Ценность багажа	_____
Стоимость	00,00 сомони
Комисс.сбор	00,00 сомони
Оцен.сбор	00,00 сомони
Итого	00,00 сомони
Номера багажных мес.	_____
(заполняется при погрузке)	_____

5. Форма посадочного документа (билета) на проезд на пригородном маршруте.

- билет на проезд пассажиров - оформляется на специальной билетной бумаге с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета (формат и цвет сетки определяются терминалами):

не менее 45 мм

не менее 90 мм

Приложение 2я
Билет на проезд пассажира в
пригородном маршруте
Серия _____
№ 000000
дата поездки ____ . ____ г.
время отправки ____ ч. ____ м.
пункт отпр. _____
пункт назнач. _____
цена проезда _____
00,00 сомони _____

Приложение 2

к Правилам перевозок

пассажиров, багажа

автомобильным транспортом,

утвержденным распоряжением

Министра транспорта

и коммуникаций

Республики Таджикистан

от "20"июля 2009 года № 10

Дорожный лист № _____

(используемый по счету при осуществлении нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров в календарном году разового характера)

Марка автомобиля _____ гос.номер автомобиля _____ Имя и фамилия перевозчика или наименование перевозчика _____ Имя и фамилия ответственного лица(водителя, кондуктора) _____ Маршрут _____ Количество _____

пассажиров _____ Дата и время выезда из начального пункта ____ час ____ м " ____ " _____ 200 ____ г. Дата и время выезда из конечного пункта ____ час ____ м " ____ " _____ 200 ____ г. Сумма оплаты _____ сомони _____ дирам Дата заполнения дорожного листа _____ Подпись перевозчика, печать _____ Непредвиденные изменения: _____

Отметки органов транспортного контроля (при осуществлении международных пассажирских перевозок) _____

Подпись ответственного лица (водителя, кондуктора) _____

" ____ " _____ 200 ____ г.